

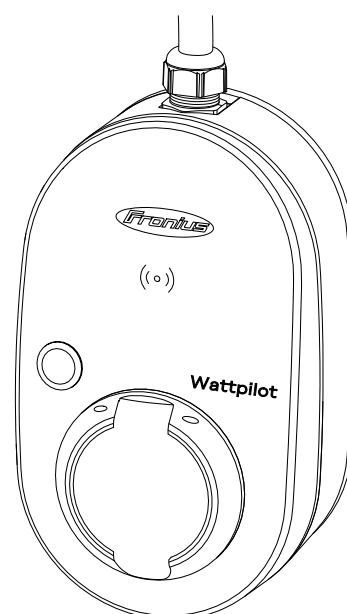
# Operating Instructions

## Fronius Wattpilot

Go 11 J 2.0 / 22 J 2.0

Go 22 J 2.0 AUS

Home 11 J 2.0 / 22 J 2.0



RO | Manualul de utilizare





# Cuprins

<b>Informații generale</b>	<b>5</b>
Prevederi de siguranță.....	7
Explicarea instrucțiunilor de securitate.....	7
Generalități.....	7
Condiții de mediu.....	8
Personal calificat.....	8
Măsuri referitoare la compatibilitatea electromagnetică.....	8
Siguranța datelor.....	8
Dreptul de autor.....	8
Generalități.....	9
Utilizarea conformă.....	9
Simboluri pe aparat.....	9
Pachetul de livrare.....	10
Accesorii.....	10
Siguranță.....	11
Invertoare adecvate.....	14
Generatoare adecvate de la alți producători.....	14
Elemente de operare și afișaje.....	15
Vedere de ansamblu a produsului.....	15
Cititor de carduri.....	15
Funcții ale butonului.....	15
Cip ID.....	16
Card de resetare.....	16
Afișaj de stare LED.....	17
Funcții.....	22
Privire de ansamblu.....	22
Comutarea fazelor.....	22
Sarcină asimetrică faze.....	22
Surplus fotovoltaic.....	22
Tarif flexibil curent.....	25
.....	26
Diferite moduri de încărcare.....	28
Mod standard.....	28
Eco Mode.....	28
Next Trip Mode.....	29
Dynamic Load Balancing.....	32
Generalități.....	32
Principiu de funcționare.....	32
Prioritate.....	33
Clipuri video.....	35
Webinare și clipuri video explicative.....	35
<b>Instalare și punere în funcțiune</b>	<b>37</b>
Alegerea locației și a poziției de montaj.....	39
Alegerea locației.....	39
Poziția de montaj.....	39
Instalare.....	41
Montarea Wattlepilot pe perete.....	41
Montarea protecției antifurt.....	42
Conectarea Wattlepilot.....	44
Indicații generale.....	44
Instalarea Wattlepilot Home.....	44
Regim de funcționare ca generator de rezervă.....	45
Punere în funcțiune.....	45
Încheiați procesul de încărcare.....	46
Comunicarea datelor cu invertorul.....	46

<b>Fronius Solar.wattpilot - App</b>	<b>49</b>
Privire de ansamblu.....	51
Generalități .....	51
Descărcare.....	51
Conectarea cu WLAN.....	52
Pornirea aplicației.....	52
Configurare hot-spot.....	52
Configurare WLAN.....	52
Adăugarea Wattpilot .....	52
Încărcare.....	53
Pagină de start .....	53
Consum per utilizator .....	54
Setări.....	55
Nivel de curent .....	55
Next Trip Mode.....	55
Optimizare costuri.....	55
Temporizator încărcare.....	57
Load balancing.....	58
Nume .....	58
Luminozitate.....	59
Culori LED.....	59
Fus orar.....	59
Administrare acces .....	59
Deblocare cablu .....	60
Verificarea împământării .....	60
Cipuri ID.....	60
Parolă .....	60
Cerințe rețea.....	61
Intrare digitală.....	61
Internet.....	63
Conectarea.....	63
OCPP .....	63
Repornire.....	63
Actualizare Firmware.....	64
<b>Anexă</b>	<b>65</b>
Generalități .....	67
Detectare-curent vagabond.....	67
Funcții de siguranță.....	67
Setări standard.....	67
Date tehnice.....	71
Wattpilot Go 11 J 2.0.....	71
Wattpilot Go 22 J 2.0.....	71
Wattpilot Go 22 J 2.0 AUS.....	72
Wattpilot Home 11 J 2.0.....	73
Wattpilot Home 22 J 2.0.....	74
Mesaje de stare și remediere.....	76
Mesaje de stare .....	76
Condiții de garanție și eliminarea ca deșeu .....	79
Garanția de fabricație Fronius.....	79
Eliminarea ca deșeu.....	79

# Informații generale



# Prevederi de siguranță

## Explicarea instrucțiunilor de securitate

### **AVERTIZARE!**

Indică un pericol iminent.

- ▶ Dacă acesta nu este evitat, urmările pot fi decesul sau răni extrem de grave.

### **PERICOL!**

Indică o situație posibil periculoasă.

- ▶ Dacă aceasta nu este evitată, urmările pot fi decesul și răni extrem de grave.

### **ATENȚIE!**

Indică o situație care poate genera prejudicii.

- ▶ Dacă aceasta nu este evitată, urmările pot fi răni ușoare sau minore, precum și pagube materiale.

### **REMARCĂ!**

Indică posibilitatea afectării rezultatelor muncii și al unor posibile defecțiuni ale echipamentului.

## Generalități

Respectați prezentul MU pentru a garanta folosirea în siguranță și corespunzătoare a aparatului. Păstrați-l pentru a-l putea consulta ulterior.

Aparatul este produs conform stadiului actual de dezvoltare al tehnicii și potrivit normelor tehnice de securitate recunoscute. Cu toate acestea, operarea greșită sau necorespunzătoare pot genera pericole pentru

- viața și sănătatea operatorului sau a unor terți,
- aparat și alte bunuri materiale ale utilizatorului.

Toate persoanele care sunt implicate în punerea în funcțiune, întreținerea și mentenanța aparatului trebuie

- să fie calificate în mod corespunzător,
- să dețină cunoștințe în ceea ce privește manevrarea instalațiilor electrice și
- să citească în totalitate și să respecte cu strictețe prezentul MU.

În plus față de conținutul MU trebuie respectate toate prevederile general valabile, precum și cele locale privind prevenirea accidentelor și protecția mediului înconjurător.

Toate instrucțiunile de securitate și indicațiile de avertizare asupra pericolelor de pe aparat

- trebuie păstrate în stare lizibilă,
- nu trebuie deteriorate,
- nu trebuie îndepărtate,
- nu trebuie acoperite, suprapuse sau vopsite.

Exploatați aparatul numai dacă toate racordurile și dispozitivele de protecție sunt complet funcționale. Dacă racordurile și dispozitivele de protecție nu sunt complet funcționale, pot apărea pericole pentru

- viața și sănătatea operatorului sau a unor terți,
- aparat și alte bunuri materiale ale utilizatorului.

Dispozitivele de siguranță care nu sunt complet funcționale trebuie reparate înainte de pornirea aparatului de către o unitate specializată și autorizată.

---

Nu încercați să ocoliți și nu scoateți niciodată din funcțiune dispozitivele de protecție.

---

Pentru semnificația indicațiilor de siguranță și pericol de pe aparat consultați capitolul „Informații de pe aparat”.

---

Înainte de pornirea aparatului remediați defecțiunile care pot afecta siguranța.

---

**Este vorba despre siguranța dumneavoastră!**

---

**Condiții de mediu** Operarea sau depozitarea aparatului în afara zonelor specificate este considerată ca fiind neconformă. Producătorul nu este responsabil pentru daunele astfel rezultate.

---

**Personal calificat** Informațiile privind montarea și instalarea aparatului din prezentul MU sunt destinate doar personalului de specialitate calificat. Este interzisă efectuarea altor activități în afara celor prezentate în documentație. Acest lucru este valabil și atunci când sunteți calificat pentru aceasta.

Lucrările de întreținere și reparații pot fi efectuate exclusiv de către o unitate specializată și autorizată.

---

**Măsuri referitoare la compatibilitatea electromagnetică** În cazuri speciale, în ciuda respectării limitelor de emisie standardizate, pot apărea influențe pentru zona de utilizare prevăzută (de ex. dacă în locația de amplasare se află aparate sensibile la perturbații sau dacă zona de amplasare se află în apropierea receptorilor radio sau TV). În acest caz exploatatorul este obligat să ia măsuri adecvate pentru remedierea defecțiunilor.

---

**Siguranța datelor** Cu privire la siguranța datelor, utilizatorul este responsabil pentru:

- siguranța datelor față de setările din fabrică,
- salvarea și păstrarea setărilor personale.

---

**Dreptul de autor** Dreptul de autor asupra prezentului manual de utilizare îi revine producătorului.

Textul și figurile corespund nivelului tehnic în momentul tipăririi, ne rezervăm dreptul de a face modificări.

Vă mulțumim pentru orice sugestii de îmbunătățire și pentru semnalarea oricăror inadvertențe în manualul de utilizare.

---



# Generalități

---

## Utilizarea conformă

Fronius Wattpilot Go 11 J 2.0 / Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS este o stație de încărcare mobilă pentru încărcarea vehiculelor electrice, destinat conectării la o rețea de curent alternativ/trifazat.

Fronius Wattpilot Home 11 J 2.0 / Home 22 J 2.0 este o stație de încărcare pentru încărcarea vehiculelor electrice, destinat unui racord fix la o rețea de curent alternativ/trifazat.

Wattpilot poate fi utilizat exclusiv pentru încărcarea vehiculelor cu baterie electrică și a vehiculelor Plug-in-Hybrid, în combinație cu adaptoarele și cablurile corespunzătoare prevăzute în acest sens.

Utilizarea conformă presupune și respectarea tuturor indicațiilor din prezentul MU.

Următoarele sunt considerate o formă de utilizare neconformă:

- O altă utilizare sau un mod de utilizare care depășește limitele utilizării conforme.
- Modificări aduse Wattpilot, care nu sunt recomandate explicit de către Fronius.
- Montajul componentelor care nu sunt recomandate în mod explicit sau distribuite de către Fronius.

Producătorul nu este responsabil pentru daunele astfel rezultate. Pretențiile de garanție își pierd valabilitatea.

---

## Simboluri pe aparat

Nu este permisă îndepărtarea sau acoperirea cu vopsea a simbolurilor de pe Wattpilot. Indicațiile și simbolurile avertizează asupra situațiilor de operare necorespunzătoare care pot cauza vătămări corporale și daune materiale grave.

### Simboluri pe plăcuța indicatoare:



Marcaj IC-CPD - Echipament de control și protecție a cablului (IC-CPD) cu conductor de protecție neconectat pentru alimentarea autovehiculelor electrice în modul de încărcare 2.



Mediu rece - Aparatul este protejat împotriva frigului și este adecvat pentru utilizarea la temperaturi de până la minus 25 °C.



Marcaj CE - confirmă respectarea directivelor și regulamentelor UE aplicabile. Produsul a fost verificat de către un anumit organism notificat.



Marcaj WEEE - echipamentele electrice și electronice vechi trebuie colectate separat conform directivei europene și legislației naționale și trebuie să facă obiectul unei reciclări ecologice.



Marcaj RoHS - Produsul corespunde cerințelor directivei UE cu privire la limitarea utilizării anumitor substanțe periculoase în dispozitive electrice și electronice. Vezi [Declarația RoHS](#).



Marcaj UKCA - confirmă respectarea directivelor și regulamentelor aplicabile în Regatul Unit.

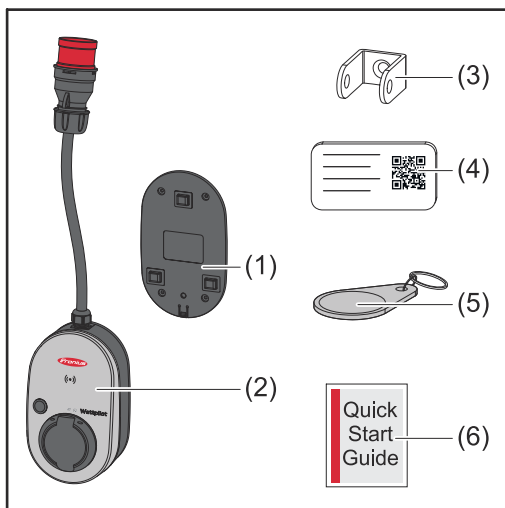


Marcaj RCM - verificat conform standardelor valabile în Australia și Noua Zeelandă.

## Pachetul de livrare

În funcție de varianta de produs, pachetul de livrare se diferențiază după cum urmează.

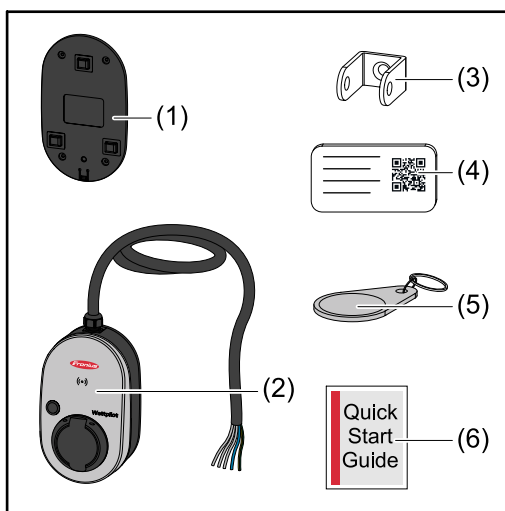
### Fronius Wattpilot Go 11 J 2.0 / Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS\*



- (1) Suport de montaj, incl. șuruburi și dibluri
- (2) Wattpilot Go 11 J 2.0 sau Wattpilot Go 22 J 2.0
- (3) Siguranță anti-furt
- (4) Card de resetare
- (5) Cip ID
- (6) Ghid rapid

\*Pachetul de livrare pentru Fronius Wattpilot Go 22 J 2.0 AUS se diferențiază de alte variante de produs prin tipul fișei.

### Fronius Wattpilot Home 11 J 2.0 / Home 22 J 2.0



- (1) Suport de montaj, incl. șuruburi și dibluri
- (2) Wattpilot Home 11 J 2.0 sau Wattpilot Home 22 J 2.0
- (3) Siguranță anti-furt
- (4) Card de resetare
- (5) Cip ID
- (6) Ghid rapid

## Accesorii

### REMARCĂ!

**Utilizați doar adaptoare originale pentru operarea Wattpilot!**

Fișele-CEE (vezi IEC 60309) ale setului-adaptor se diferențiază de cele ale altor producători din cauza construcției cu contact-reed.

- Utilizați seturi de adaptoare-originale.

## Accesorii, opționale

Denumire articol	Cod articol
Cablu tip 2, 32 A, 22 kW, 2,5 m	4.240.419
Cablu tip 2, 32 A, 22 kW, 5,0 m	4.240.180
Cablu tip 2, 32 A, 22 kW, 7,5 m	4.240.420
Cipuri ID, 10 bucăți	4.240.181
Mounting plate Go 2.0 (suport de montaj)	4.240.421
Type 2 Wall bracket (suport de perete pt. cablu)	4.240.422
Set adaptor Go 11 2.0, adaptor CEE 16 A la - Fișă CEE roșu 32 A (trifazat) - Fișă CEE albastru 16 A (monofazat, fișă camping) - Fișă cu contact de protecție tip F 16 A (priză casnică)	4.240.405
Adaptor Go 11 CEE32 red 2.0, (trifazat)	4.240.406
Adaptor Go 11 CEE16 blue 2.0, (monofazat)	4.240.407
Adaptor Go 11 tip F plug 2.0 (priză casnică)	4.240.408
Set adaptor Go 22 2.0, adaptor CEE 32 A la - Fișă CEE roșu 16 A (trifazat) - Fișă CEE albastru 16 A (monofazat, fișă camping) - Fișă cu contact de protecție tip F 16 A (priză casnică)	4.240.410
Adaptor Go 22 CEE16 red 2.0, (trifazat)	4.240.411
Adaptor Go 22 CEE16 blue 2.0, (monofazat)	4.240.412
Adaptor Go 22 tip F plug 2.0 (priză casnică)	4.240.413

### REMARCĂ!

#### Excepție Elveția

Din cauza prevederilor legale, în Elveția nu este permisă utilizarea cablurilor adaptoare.

## Siguranță

### PERICOLI!

#### Pericol din cauza utilizării greșite și a lucrărilor executate defectuos.

Urmarea o pot reprezenta vătămări corporale și daune materiale grave.

- ▶ Citiți și înțelegeți acest document.
- ▶ Citiți și înțelegeți toate MU ale componentelor de sistem, în special prescripțiile de securitate.

### PERICOLI!

#### Pericol pentru persoanele cu stimulatoare cardiace și defibrilator din cauza câmpurilor electromagnetice!

Urmarea o pot reprezenta vătămări corporale grave.

- ▶ Persoanele cu stimulatoare cardiace trebuie să păstreze o distanță de minimum 60 cm.
- ▶ Persoanele cu defibrilator din trebuie să păstreze o distanță de minimum 40 cm.

 **PERICOL!**

**Pericol din cauza carcasei deschise sau deteriorate!**

Urmările pot fi vătămări corporale grave și daune materiale majore din cauza tensiunii înalte sau a incendiilor.

- ▶ Nu utilizați aparatul în cazul în care carcasa este deteriorată sau deschisă.
  - ▶ Trimiteți aparatul pentru reparații.
- 

 **PERICOL!**

**Pericol din cauza componentelor desprinse în interiorul carcasei!**

Urmările pot fi vătămări corporale grave și daune materiale majore din cauza tensiunii înalte sau a incendiilor.

- ▶ Nu utilizați aparatul dacă există componente desprinse în interiorul carcasei.
  - ▶ Trimiteți aparatul pentru reparații.
- 

 **PERICOL!**

**Pericol din cauza cablurilor!**

Urmările pot fi vătămări corporale grave și daune materiale majore din cauza cablurilor deteriorate sau pozate liber.

- ▶ Nu utilizați aparatul în cazul în care cablurile montate sau cuplate la acesta prezintă o deteriorare.
  - ▶ Asigurați susținerea suficientă a greutateii aparatului și a cablului de încărcare.
  - ▶ Asigurați descărcarea de tracțiune a cablurilor.
  - ▶ Cablul de încărcare trebuie plasat în condiții de siguranță, pentru a evita pericolul de împiedicare.
- 

 **PERICOL!**

**Pericol din cauza fișelor umede sau murdare!**

Urmările pot fi vătămări corporale grave și daune materiale majore din cauza oxidărilor apărute ca urmare a sarcinilor continue.

- ▶ Montați aparatul exclusiv în poziție verticală.
  - ▶ Fișele umede trebuie uscate atunci când nu se află sub tensiune.
  - ▶ Fișele murdare trebuie curățate atunci când nu se află sub tensiune.
- 

 **PERICOL!**

**Pericol din cauza gazelor emise de bateriile auto!**

Urmarea o pot reprezenta vătămări corporale grave.

- ▶ A se utiliza doar în spații bine ventilate.
- 

 **PERICOL!**

**Pericol prin pornirea de pe loc cu cablul de încărcare cuplat!**

Urmarea o pot reprezenta vătămări corporale grave sau pagube materiale majore.

- ▶ Decuplați cablul de încărcare înainte de pornirea de pe loc a vehiculului electric.
  - ▶ Nu încercați să ocoliți dispozitivele de siguranță ale vehiculului electric.
-

 **PERICOL!**

**Pericol din cauza sarcinii prea ridicate!**

Urmarea o pot reprezenta vătămări corporale grave sau pagube materiale majore.

- ▶ La operarea aparatului cu fișă- cu contact de protecție, sarcina nu trebuie să depășească 10 A.
- ▶ Priza- cu contact de protecție trebuie să fie adecvată pentru regim continuu cu 10 A.
- ▶ După fiecare utilizare verificați generarea de căldură.
- ▶ Aparatul și prizele nu trebuie să se supraîncălzească.

 **ATENȚIE!**

**Pericol din cauza curentului de încărcare prea ridicat!**

Urmările pot fi incendii sau deteriorări ale instalației casei.

- ▶ Respectați curentul maxim admis la priza conectată.
- ▶ Dacă nu cunoașteți curentul de încărcare maxim, încărcați cu cel mai mic curent de încărcare posibil.
- ▶ Utilizați exclusiv adaptoare originale. Reducerea automată a curentului de încărcare la 16 A prin cuplarea adaptorului este posibilă doar cu adaptoarele originale.

 **ATENȚIE!**

**Pericol prin generarea de căldură la aparat!**

Acumularea de căldură poate provoca daune permanente sau chiar incendii.

- ▶ Nu acoperiți niciodată aparatul în timpul procesului de încărcare.
- ▶ Desfășurați complet cablul de pe tambur.
- ▶ Respectați poziția corectă de montaj.

Nu decuplați niciodată conexiunea cu fișă trăgând de cablu!

Respectați prevederile operatorului de rețea cu privire la -încărcarea monofazată și la solicitarea asimetrică a rețelei care poate rezulta în acest fel!

Aparatul dispune de un modul de protecție împotriva curenților vagabonzi încorporat, cu detectare a curenților vagabonzi (20 mA c.a. și 6 mA DC). Respectați normele naționale. Per Wattpilot trebuie să existe montat în poziție premergătoare un întreprupător de protecție împotriva curenților vagabonzi de tip A și un disjunctiv-de protecție.

Aparatul poate fi utilizat exclusiv la următoarele racorduri:

- CEE roșu 32 A, trifazat, 400 V
- CEE roșu 16 A, trifazat, 400 V
- Cu adaptoare originale:
  - CEE roșu 16 A, trifazat, 400 V
  - CEE roșu 32 A, trifazat, 400 V
  - CEE albastru 16 A, monofazat, 230 V
  - Fișă cu contact de protecție 16 A, monofazat, 230 V

În cazul defectării adaptoarelor sau a fișelor CEE trimiteți aparatul pentru reparații.

**REMARCĂ!**

**Excepție Elveția**

Din cauza prevederilor legale, în Elveția nu este permisă utilizarea cablurilor adaptoare.

---

**Invertoare adecvate**

Condiția preliminară pentru utilizarea unora dintre funcțiile Wattpilot (de ex. surplus fotovoltaic) este compatibilitatea cu aparatele conectate, o comunicare adecvată a datelor și existența unui Fronius Smart Meter la punctul de alimentare.

**Invertoare Fronius adecvate**

- Fronius GEN24
- Fronius Tauro
- Fronius Verto
- Fronius Symo Hybrid
- Fronius SnapINverter (cu excepția versiunilor Light)
- Fronius IG\*
- Fronius IG Plus\*
- Fronius IG TL\*\*
- Fronius CL\*

\*Condiție preliminară:

- Fronius Smart Meter
- Fronius Datamanager 2.0 (număr articol 4,240,036,z) sau
- Fronius Datamanager Box 2.0 (număr articol 4,240,125)

\*\*Condiție preliminară:

- Fronius Datamanager Box 2.0 (număr articol 4,240,125)
- 

**Generatoare adecvate de la alți producători**

Generatoare adecvate pot fi de ex. Invertoare sau turbine eoliene. Condiția pentru compatibilitatea cu generatoare ale altor producători este ca nici un alt regulator al consumului propriu (cu de ex. baterie, Power-to-Heat) să nu fie operat în paralel. Acest lucru poate duce la deranjamente în optimizarea fotovoltaică (optimizare PV). Procentul energiei consumate de alți consumatori nu este luat în considerare în Fronius Solar.wattpilot App, deoarece puterea este cunoscută doar la punctul de transfer în rețea.

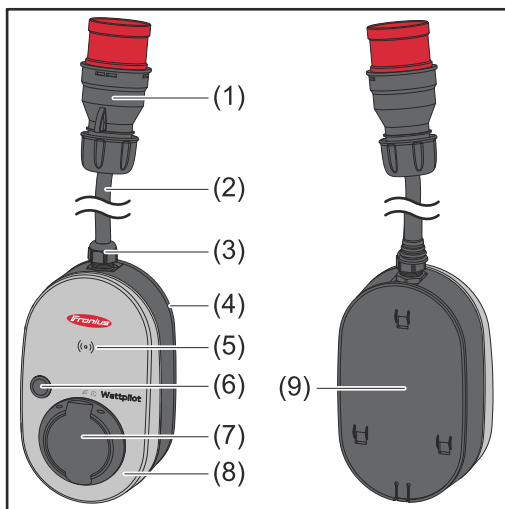
Condiție preliminară:

- Fronius Smart Meter (la punctul de alimentare)
- Fronius Datamanager Box 2.0 (număr articol 4,240,125)

Pentru Informații suplimentare vezi [Comunicarea datelor cu invertorul](#) la pagina 46.

# Elemente de operare și afișaje

Vedere de ansamblu a produsului



- (1) Fișă CEE
- (2) Cablu de conectare
- (3) Dispozitiv de detensionare
- (4) Carcasă
- (5) Cititor de carduri
- (6) Buton
- (7) Cutie de jonțiune tip 2
- (8) LED circular
- (9) Plachetă de identificare

Simboluri pe partea frontală a aparatului:



**Kartenleser**

Simbolul indică locul cititorului de carduri încorporat în aparat, unde pot fi autentificate sau programate cipurile ID sau unde Wattpilot poate fi resetat cu ajutorul cardului de resetare.



**Eco Mode**

Simbolul indică funcționarea în modul Eco Mode, primul LED luminează în culoarea albă.



**Next Trip Mode**

Simbolul indică Betrieb im Next Trip Mode, al doilea LED luminează în culoarea albă.

**Cititor de carduri**

În spatele simbolului ((◉)) se află cititorul de carduri pentru citirea cipurilor-ID și a cardului de-resetare.

Cititorul de carduri utilizează RFID (radio-frequency identification). RFID este tehnologia emițător-receptor-pentru identificarea automată și fără contact cu ajutorul undelor radio.

**Funcții ale butonului**

Prin apăsarea butonului poate fi setată intensitatea curentului de încărcare sau poate fi schimbat modul de funcționare.

**Apăsare mai puțin de 0,5 s**

Apăsarea scurtă a butonului modifică modul de funcționare. Modurile de încărcare sunt

- Mod standard
- Eco Mode
- Next Trip Mode

Modul de încărcare selectat (vezi [Diferite moduri de încărcare](#) la pagina 28) este prezentat prin intermediul afișajului de stare LED (vezi [Afișaj de stare LED](#) la pagina

17), în modul standard nu este aprins nici unui dintre LED-urile de mod de funcționare.

### Apăsare mai mult de 2,0 s

Apăsarea repetată a butonului schimbă curentul de încărcare presetat (în amper). Intensitatea setată a curentului de încărcare este indicată de afișajul de stare-LED (vezi [Afișaj de stare LED](#) la pagina 17).

Intensitatea presetată a curentului de încărcare poate fi ajustată în aplicație (vezi [Nivel de curent](#) la pagina 55).

#### Setări standard

- Fronius Wattpilot Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0: 6 A, 10 A, 12 A, 14 A, 16 A
- Fronius Wattpilot Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS: 10 A, 16 A, 20 A, 24 A, 32 A

---

## Cip ID

Cipul ID permite personalizarea accesului la Fronius Wattpilot. Cipul ID este utilizat pentru autentificare și pentru înregistrarea unor cantități de încărcare specifice utilizatorului.

În setările aplicației, la „Administrare acces” și „Autentificare necesară” poate fi activată autentificarea pentru încărcare (vezi [Administrare acces](#) la pagina 59). Încărcarea cu autentificarea activată este posibilă după scanarea cipului ID furnizat sau după confirmarea în aplicație. Pentru scanare țineți puțin cipul ID în fața cititorului de carduri al Wattpilot.

Fiecărui cip ID i se poate alocă un nume în aplicație, la „Cipuri ID”. În acest meniu poate fi vizualizată cantitatea de încărcare salvată per cip ID (vezi [Cipuri ID](#) la pagina 60).

Pentru alocarea cantității de încărcare cipurilor-ID nu este necesară autentificarea.

---

## Card de resetare

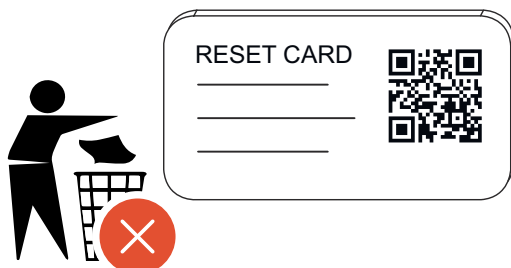
Cardul de resetare re setează toate setările (de ex. administrare acces, setări WLAN și LED) la setările din fabrică. Rămân salvate cipurile-ID programate și cantitățile de încărcare aferente acestora.

Pe cardul de resetare sunt printate următoarele informații.

- „Serial number” - numărul de serie al Wattpilot
- „Hot-spot SSID” - denumirea rețelei WLAN a Wattpilot
- „Hot-spot key” - parola-WLAN a Wattpilot
- „QR-Code” - cod pentru conectarea aplicației cu hot-spot-ul Wattpilot

### Resetarea Wattpilot

- 1 Țineți cardul-de resetare în fața cititorului de carduri.
- 2 Toate LED-urile luminează scurt în culoarea roșie.



#### REMARCĂ!

**Păstrați cardul de resetare într-un loc sigur!**

Pe cardul de resetare se află toate datele de acces.

- **SFAT UTIL:** Păstrați cardul de resetare în vehicul.



## Afișaj de stare LED

Afișajul de stare LED de la Wattpilot indică dacă sistemul este pornit și starea de sistem curentă a Wattpilot. Astfel, un LED înseamnă un amper (1 A). Sunt afișați maxim 32 A.

Primele două LED-uri indică modul de funcționare actualmente activ. Dacă acestea nu luminează în culoarea albă, Wattpilot se află în modul standard - încărcarea are loc la curentul maxim setat, fără a se ține seama de surplusul de curent fotovoltaic și de tarifele de curent flexibile.



### Eco Mode

Wattpilot de află în Eco Mode.

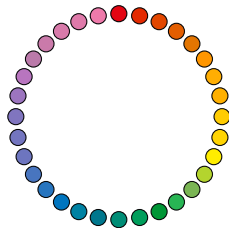
- Primul LED luminează alb.
- Primul LED clipește portocaliu (vezi capitolul [Mesaje de stare](#) la pagina 76).
- Primul LED clipește roșu (vezi capitolul [Mesaje de stare](#) la pagina 76).



### Next Trip Mode

Wattpilot de află în Next Trip Mode.

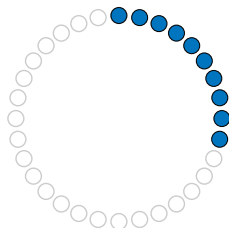
- Al doilea LED luminează alb.
- Al doilea LED clipește portocaliu (vezi capitolul [Mesaje de stare](#) la pagina 76).
- Al doilea LED clipește roșu (vezi capitolul [Mesaje de stare](#) la pagina 76).



### Pornește

Wattpilot pornește sau efectuează o repornire.

- LED-urile luminează în culorile curcubeului.

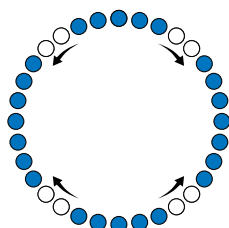
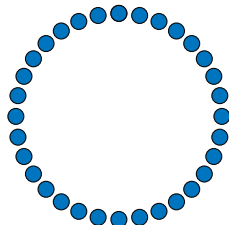


### Pregătit

Wattpilot este pregătit de funcționare. Numărul de LED-uri aprinse arată curentul de încărcare setat.

Fiecare LED semnifică 1 amper (A), pot fi afișați maxim 32 A, iar primele două LED-uri sunt rezervate pentru modurile de încărcare.

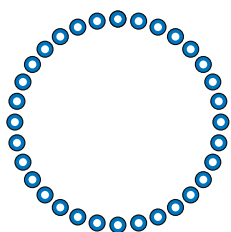
- Număr mic de LED-uri albastre aprinse = curent de încărcare de intensitate redusă (de ex. 10 LED-uri = 10 A).
- Număr mare/toate LED-urile albastre aprinse = curent de încărcare de intensitate ridicată (de ex. 32 LED-uri = 32 A).



### Activare

Wattpilot trebuie activat prin intermediul aplicației sau al cipului ID.

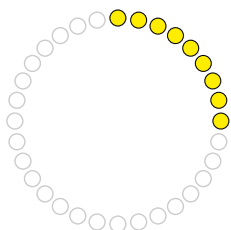
- LED-urile luminează albastru, câte două LED-uri se deplasează în sfert de cerc, de sus și de jos către centru.



#### Așteptare

Wattpilot așteaptă curent ieftin de la o instalație-fotovoltaică sau de la un operator de rețea, sau temporizatorul de încărcare este activ.

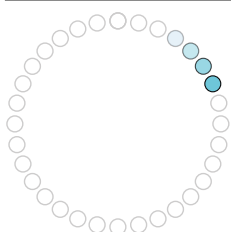
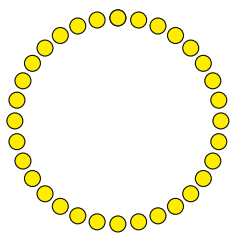
- LED-urile clipesc albastru cu numărul amperilor setați.



#### Așteaptă vehiculul

Wattpilot identifică vehiculul conectat și parametrii de încărcare setați. Procesul de încărcare a fost activat de stația de încărcare, însă nu a fost încă inițiat de vehicul.

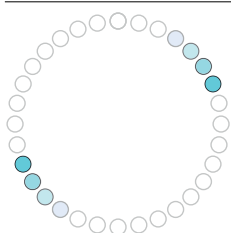
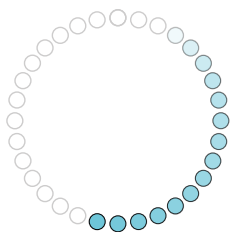
- Un număr mic de LED-uri galbene luminează dacă intensitatea curentului de încărcare este redusă.
- Un număr mare/toate LED-urile galbene luminează dacă intensitatea curentului de încărcare este ridicată.



#### Încărcare monofazată

Wattpilot încarcă monofazat (230 V) cu un curent de încărcare redus până la ridicat.

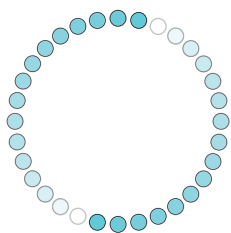
- O serie de LED-uri albastre se deplasează în sens orar.
- Intensitatea curentului de încărcare este indicată prin numărul de LED-uri și prin viteza de rotire.

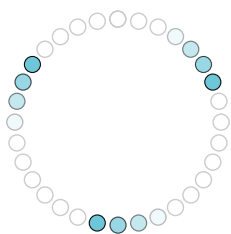


#### Încărcare monofazată

Wattpilot încarcă bifazat cu un curent de încărcare redus până la ridicat.

- Două serii de LED-uri albastre se deplasează în sens orar.
- Intensitatea curentului de încărcare este indicată prin numărul de LED-uri și prin viteza de rotire.

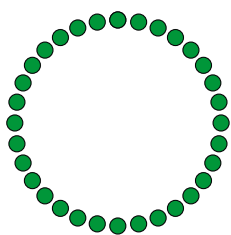
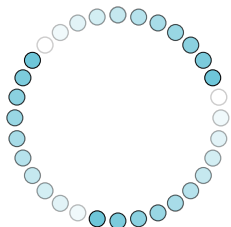




### Încărcare trifazată

Wattpilot încarcă trifazat (400 V) cu un curent de încărcare redus până la ridicat.

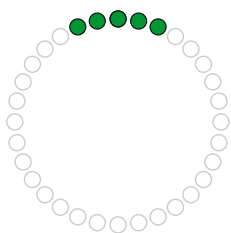
- Trei serii de LED-uri albastre se deplasează în sens orar.
- Intensitatea curentului de încărcare este indicată prin numărul de LED-uri și prin viteza de rotire.



### Încărcare încheiată

Procesul de încărcare s-a încheiat.

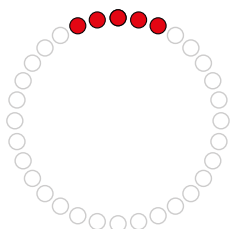
- Toate LED-urile luminează verde.



### Cip-ID identificat

Wattpilot a identificat un cip-ID autorizat.

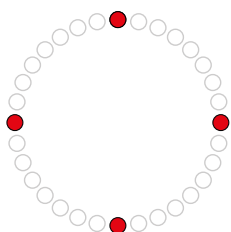
- 5 LED-uri luminează verde.



### A acțiune nepermisă

Wattpilot indică faptul că s-a încercat o acțiune nepermisă. Apăsarea butonului nu era permisă sau a fost identificat un cip-ID, însă acesta nu a fost autorizat.

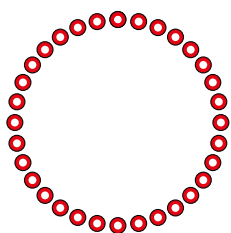
- 5 LED-uri luminează roșu.



### Verificare împământare dezactivată

Verificarea împământării este dezactivată.

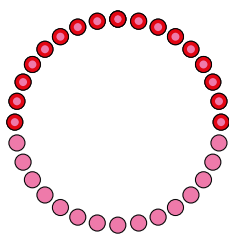
- Sunt aprinse 4 LED-uri, în pozițiile de ora 3, 6, 9 și 12.



### Eroare de comunicare internă

Wattpilot indică o eroare de comunicare internă. Codul erorii este afișat în aplicație. Pentru informații mai detaliate vezi [Mesaje de stare](#) la pagina [76](#).

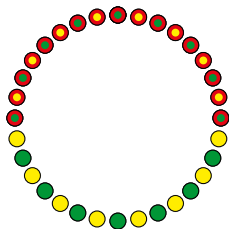
- Toate LED-urile clipește roșu.



#### Curent rezidual detectat

Wattpilot a detectat un curent rezidual ( $\geq 6 \text{ mA}_{\text{DC}}$  sau  $\geq 20 \text{ mA}_{\text{AC}}$ ). Reporniți Wattpilot. Pentru informații mai detaliate vezi [Mesaje de stare](#) la pagina 76.

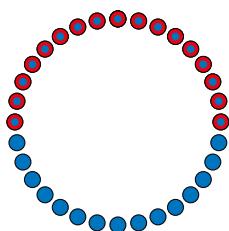
- LED-urile luminează roz, în partea de sus LED-urile clipește roșu.



#### Eroare de împământare detectată

Împământarea cablului de alimentare al Wattpilot este defectuoasă. Verificați împământarea cablului de alimentare. Pentru informații mai detaliate vezi [Mesaje de stare](#) la pagina 76.

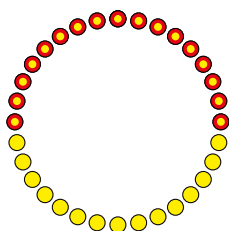
- LED-urile luminează verde, în partea de sus LED-urile clipește roșu.



#### Eroare de fază

Cel puțin una dintre fazele cablului de alimentare al Wattpilot este defectuoasă. Verificați faza/fazele cablului de alimentare. Pentru informații mai detaliate vezi [Mesaje de stare](#) la pagina 76.

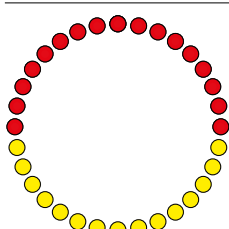
- LED-urile luminează albastru, în partea de sus LED-urile clipește roșu.



#### Temperatură ridicată

Temperatura Wattpilot este prea ridicată. Curentul de încărcare se reduce. Pentru informații mai detaliate vezi [Mesaje de stare](#) la pagina 76.

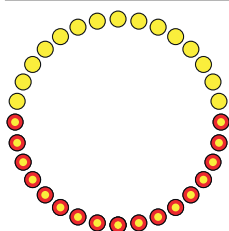
- LED-urile luminează galben, în partea de sus LED-urile clipește roșu.



#### Eroare la deblocare sau blocare

Deblocarea sau blocarea a eșuat. Încercarea de deblocare sau blocare este repetată la un interval de 5 secunde. Pentru informații mai detaliate vezi [Mesaje de stare](#) la pagina 76.

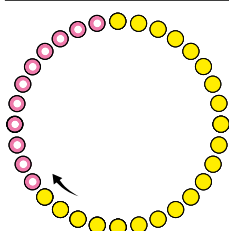
- LED-urile luminează timp de 1 secundă roșu în partea de sus și galben în partea de jos.



#### Eroare regulator de încărcare

Regulatorul de încărcare nu funcționează corect. Pentru informații mai detaliate vezi [Mesaje de stare](#) la pagina 76.

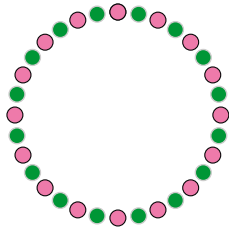
- LED-urile luminează timp de 1 secundă roșu în partea de sus și galben în partea de jos.



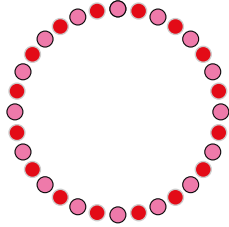
#### Actualizare

Firmware-ul Wattpilot se actualizează. Actualizarea poate dura câteva minute. Nu decuplați stația de încărcare.

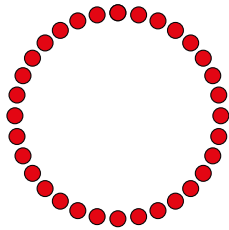
- Toate LED-urile clipește roz, progresul actualizării este indicat cu LED-uri de culoare galbenă.

**Actualizare reușită**

- LED-urile clipesc alternativ roz și verde.

**Actualizare eșuată**

- LED-urile clipesc alternativ roz și roșu.

**Card de-resetare detectat**

Wattpilot a detectat cardul-de resetare iar setările sunt re-setate.

- Toate LED-urile luminează roșu pentru 2 secunde.
-

# Funcții

---

## Privire de ansamblu

Wattpilot poate fi utilizat ca orice stație de încărcare uzuală. Pentru punerea în funcțiune este necesară cuplarea cablului de încărcare, iar Wattpilot începe să încarce. Prin apăsarea butonului (vezi [Funcții ale butonului](#) la pagina 15) se poate comuta între modurile de încărcare (vezi [Diferite moduri de încărcare](#) la pagina 28) și se poate modifica intensitatea curentului de încărcare (vezi [Nivel de curent](#) la pagina 55).

---

## Comutarea fazelor

Fronius Wattpilot poate comuta automat între încărcare monofazată și trifazată. Comutarea automată a fazelor permite în cazul unui surplus-fotovoltaic încărcarea cu o putere de start mai redusă (monofazat cu 1,38 kWh). În plus, încărcarea monofazată are avantajul că puterea de încărcare poate fi reglată în trepte mai reduse (0,23 kW) și un surplus-fotovoltaic redus poate fi utilizat mai eficient. Încărcarea monofazată este limitată de vehicul, motiv pentru care are sens ca în cazul unui surplus-fotovoltaic mai mare să se comute pe încărcare trifazată. În acest mod se pot obține puteri maxime de încărcare mai ridicate.

Comutarea-fazelor se poate seta pe automat sau pe manual (vezi [Surplus fotovoltaic](#) la pagina 22).

### REMARCĂ!

#### Nu depășiți sarcina asimetrică-a fazelor!

Selectați punctul de comutare-a fazelor astfel încât să nu se depășească sarcina asimetrică maximă admisă-a fazelor.

---

## Sarcină asimetrică faze

Respectarea limitelor pentru sarcină asimetrică a fazelor este prevăzută legal în anumite țări. De exemplu în Austria și Germania.

Managementul sarcinii asimetrice limitează curentul de încărcare total, ceea ce face ca sarcina asimetrică să se situeze sub valoarea dorită. respectarea sarcinii asimetrice a fazelor este importantă pentru a proteja rețeaua electrică, pentru a structura eficient încărcarea vehiculelor electrice și pentru a respecta prevederile în vigoare.

Sarcina asimetrică maximă a fazelor poate fi setată de un electrician calificat în conformitate cu prevederile în vigoare (vezi [Cerințe rețea](#) pe pagina 61).

### REMARCĂ!

#### Nu depășiți sarcina asimetrică a fazelor!

Selectați nivelul de putere trifazat astfel încât să nu se depășească sarcina asimetrică maximă admisă a fazelor. În acest sens, efectuați setările în Fronius Solar.wattpilot App la „Setări” > „Echipament”.

---

## Surplus fotovoltaic

### REMARCĂ!

#### Este prestabilită o durată de încărcare minimă de 5 minute.

Pentru a împiedica o comutare permanentă a releelor și pentru a crește durata de viață a Wattpilot, este prestabilită o durată de încărcare minimă de 5 minute.

---

Surplusul de energie al unei instalații PV (sistem fotovoltaic) poate fi utilizat. Condițiile preliminare în acest sens sunt existența unui inverter compatibil în aceeași rețea cu Wattpilot și a unui Fronius Smart Meter (pentru informații suplimentare vezi [Comunicarea datelor cu inverterul](#) la pagina 46).

Prin setarea valorilor limită se asigură faptul că surplusul de putere fotovoltaică existent este distribuit consumatorilor. Valorile limită create permit ca un sistem de stocare a energiei să fie încărcat suficient sau ca energia să fie stocată în apă caldă, înainte ca surplusul de putere fotovoltaică să fie utilizat pentru încărcarea unui vehicul.

### REMARCĂ!

#### Reglarea surplusului fotovoltaic.

Un Wattpilot per sistem fotovoltaic.

- ▶ Reglarea surplusului fotovoltaic funcționează cu un Wattpilot per sistem fotovoltaic.
- ▶ Dacă la un inverter se conectează mai multe aparate Wattpilot, „Utilizare surplus fotovoltaic” poate fi activat doar la unul dintre acestea. La toate celelalte aparate Wattpilot „Utilizare surplus fotovoltaic” trebuie să fie dezactivat (pentru informații suplimentare vezi [Optimizare costuri](#) la pagina 55).

Este posibilă stabilirea unui **nivel de putere de start** (indicat în kilowatt/kW). Acesta trebuie atins de sistemul fotovoltaic înainte ca Wattpilot să înceapă încărcarea vehiculului cu un curent minim.

Este posibilă stabilirea unui **nivel de putere trifazată** (indicat în kW). Acesta trebuie atins de sistemul fotovoltaic să comute de pe încărcare monofazată pe încărcarea trifazată.

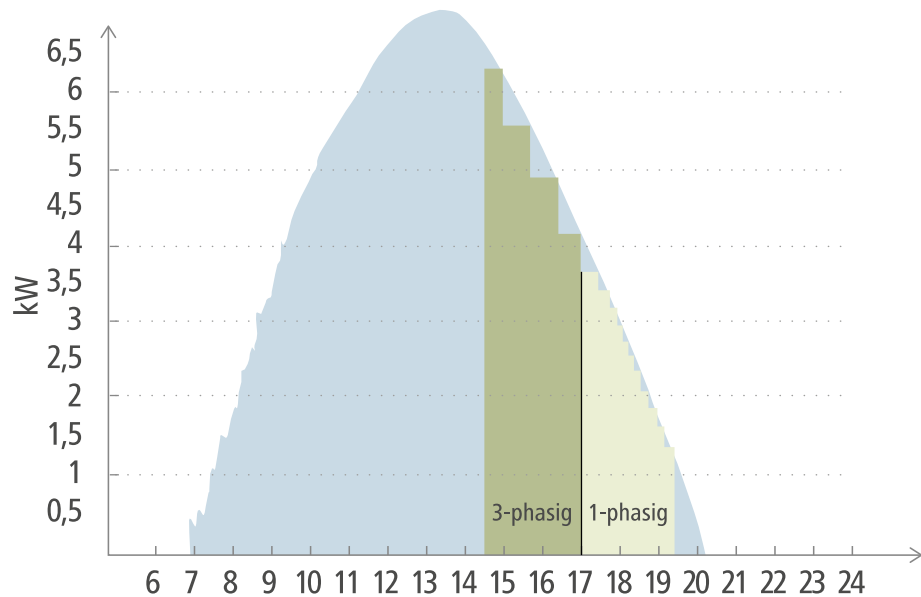
Setările pentru nivelul de putere de start și nivelul de putere trifazată pot fi efectuate la [Optimizare costuri](#) în [Fronius Solar.wattpilot - App](#).

Reglarea nivelului de putere este posibilă doar în trepte de putere de câte 1 amper. Tabelul de mai jos prezintă curentul de încărcare în amperi (A) și puterea de încărcare corespunzătoare pentru monofazat și trifazat, în kilowatt (kW). Monofazat în trepte de 0,23 kW, trifazat în trepte de 0,69 kW. Valorile pornesc de la premisa că tensiunea este exact 230 resp. 400 V.

- Exemplu: Curentul de încărcare este majorat cu 1 A, la 7 A.
  - monofazat: 1,38 kW + 0,23 kW = 1,61 kW
  - trifazat: 4,14 kW + 0,69 kW = 4,83 kW

Curent de încărcare [A]	6	8	10	12	14	16	20	24	32
monofazat [kW]	1,38	1,84	2,3	2,76	3,22	3,68	4,6	5,52	7,36
trifazat [kW]	4,14	5,52	6,9	8,28	9,66	11	13,8	16,56	22

## Exemplu



■ Generare energie fotovoltaică

■ Vehicul electric

Figura prezintă comportamentul Wattpilot cu nivelul de putere de start setat la 1,38 kW și un nivel de putere trifazată -de 4,14 kW. Dacă surplusul fotovoltaic este mai mic de 1,38 kW, vehiculul nu este încărcat.

Dacă surplusul fotovoltaic se situează între 1,38 și 4,14 kW, Wattpilot reglează puterea de încărcare în trepte de **0,23 kW**.

Dacă surplusul fotovoltaic se situează peste 4,14 kW, Wattpilot comută de pe încărcare monofazată pe încărcare trifazată și reglează puterea în încărcare în trepte de **0,69 kW**.

### REMARCĂ!

**Puterea minimă de încărcare a vehiculelor electrice este de obicei de 1,38 kW.**

La sisteme fotovoltaice mai mici poate avea sens setarea nivelului de putere de start sub 1,38-kW, ca să fie încărcată suficientă energie. Curentul care nu este acoperit de sistemul fotovoltaic va fi însă procurat din rețea. Rezultă un mix de curent constând din autoconsum și consum din rețea.

► Un nivel de putere de start sub 1,38 kW duce la apariția mixului de curent.

Încărcarea cu surplus fotovoltaic poate fi activată și setată în Fronius Solar.wattpilot-App (vezi [Optimizare costuri](#) la pagina 55).

### Priorități în sistem între baterie, Ohmpilot și Wattpilot

Cu ajutorul setării „Valoare limită baterie fotovoltaică” și „Valoare limită Ohmpilot” din Fronius Solar.wattpilot-App (vezi capitolul [Optimizare costuri](#) la pagina 55) poate fi influențată prioritatea Wattpilot. În funcție de mărimea valorilor limită selectate, se poate defini în ce condiții începe încărcarea vehiculului electric. Valoarea limită de temperatură a Ohmpilot poate fi utilizată doar dacă la Ohmpilot este conectat un senzor de temperatură. Pentru stabilirea priorității Wattpilot trebuie avute în vedere și setările pentru prioritățile managementului de energie de pe pagina web a invertorului.



### REMARCĂ!

Dacă la Fronius Ohmpilot nu este conectat un senzor de temperatură, se pornește de la premisa unei temperaturi de 0 °C. Dacă se dorește ca Wattpilot să aibă prioritate față de Ohmpilot, „Valoarea limită Ohmpilot” trebuie setată pe 0 °C. În cazul defectării senzorului, Ohmpilot primește curent de la Wattpilot.

#### Exemplu: Încărcarea mai întâi a vehiculului electric

Vehiculul electric încărcat cu surplus fotovoltaic înaintea bateriei și Ohmpilot. În Solar.wattpilot-App valoarea limită pentru baterie este setată la 0 % iar valoarea limită pentru Ohmpilot pe 0 grade. Vehiculul electric este încărcat imediat cu surplus fotovoltaic iar starea de încărcare a bateriei, resp. temperatura Ohmpilot nu au nici o importanță.

#### - Sistem cu inverter, Wattpilot, baterie și Ohmpilot

Prioritate în inverter	Wattpilot	Baterie**	Ohmpilot
Baterie** > Ohmpilot	Prioritate 3 până la SoC* și atingerea valorii limită de temperatură, apoi 1	Prioritate 1 până la SoC*, apoi 2	Prioritate 2 până la atingerea valorii limită de temperatură, apoi 3
Ohmpilot > Baterie**	Prioritate 3 până la SoC* și atingerea valorii limită de temperatură, apoi 1	Prioritate 2 până la SoC, apoi 3	Prioritate 1 până la atingerea valorii limită de temperatură, apoi 2

#### - Sistem cu inverter, Wattpilot și Ohmpilot

Prioritate în inverter	Wattpilot	Ohmpilot
Ohmpilot	Prioritate 2 până la atingerea valorii limită de temperatură, apoi 1	Prioritate 1 până la atingerea valorii limită de temperatură, apoi 2

#### - Sistem cu inverter, Wattpilot și baterie

Prioritate în inverter	Wattpilot	Baterie**
Baterie**	Prioritate 2 până la SoC*, apoi 1	Prioritate 1 până la SoC*, apoi 2

\*SoC - State of Charge (stare de încărcare a bateriei staționare)

\*\*baterie cuplată DC, compatibilă Fronius

### IMPORTANT!

**Nu este permisă** utilizarea managementului energiei cu ieșirile digitale (I/Os) de la inverterul Fronius pentru managementul sarcinii la Wattpilot! Prioritățile sarcinilor nu sunt clare.

**Tarif flexibil curent**

#### Zone de tarif

Dacă sunteți clientul unui furnizor cu tarife flexibile de curent, puteți utiliza tariful flexibil de curent. Acesta este luat în considerare la utilizarea Eco Mode și Next Trip Mode.

### Furnizor

Tariful flexibil de curent poate fi utilizat în cazul în care curentul este obținut de la furnizori de energie electrică și este facturat pe oră, prin intermediul bursei de curent, de ex.

- curent Lumina hourly
- aWattar hourly
- Tibber

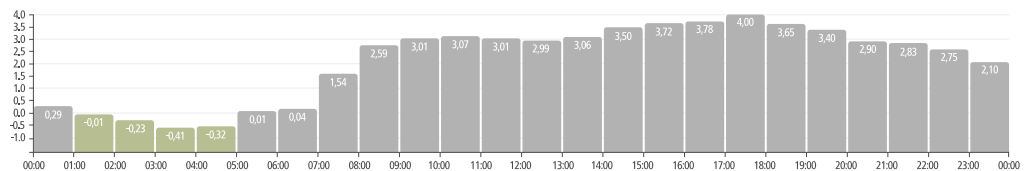
Tarifele bursei de curent pentru diverșii furnizori sunt apelate de Wattpilot direct de pe internet. Este posibilă indicarea unui nivel de preț (limită de preț Eco Mode), odată cu coborârea sub acest nivel începe încărcarea.

### IMPORTANT!

Prețurile afișate indică tarifele curente ale bursei de curent, în funcție de furnizor pot apărea și alte costuri.

### Exemplu

Figura următoare prezintă prețul pentru energie electrică pentru un furnizor de energie electrică pe parcursul a 24 de ore. Tarifele orare sunt apelate de la bursa de curent la o anumită oră, pentru ziua următoare.



## Boost

### Condiție preliminară

Pentru a putea utiliza modul **Boost**, în sistemul fotovoltaic trebuie să existe o baterie de stocare staționară și să fie selectat modul Eco sau Next Trip Mode.

### Funcție

Prin activarea **Boost** energia este utilizată pentru încărcarea directă din bateria de stocare staționară. Prin aceasta poate fi procurată energie la preț convenabil, chiar dacă momentan nu există surplus fotovoltaic. În setările Boost se poate regla câtă energie reziduală (SoC) trebuie să rămână în bateria staționară. În afară de aceasta, se poate regla dacă încărcarea din bateria staționară se realizează o singură dată, sau dacă încărcarea trebuie continuată atât timp cât vehiculul este conectat.

În modul **Boost** activat, poate dura până la 10 minute până când bateria este descărcată cu putere maximă. Dacă inverterul a atins deja puterea maximă (cu energie fotovoltaică) sau bateria nu poate fi descărcată, Wattpilot mai încarcă în continuare cu cel puțin 1,4 kW. SoC minim al bateriei la inverter trebuie să fie mai mare decât limita „Descărcare până la”.

### Exemplu

Să considerăm că bateria dumneavoastră de stocare staționară este încărcată la 80 %. Din cauza condițiilor meteo actuale nu se stochează energie suplimentară. Dacă activați acum **Boost**, energia stocată este transferată în vehiculul dumneavoastră. Rețineți că se ia în considerare limita de descărcare a bateriei staționare (de ex. setare 20 % = rămân în continuare 20 % din energie în bateria de stocare staționară). În afară de aceasta se activează continuarea descărcării pe toată durata în care vehiculul este conectat. Dacă se schimbă condițiile meteo iar surplusul fotovoltaic se acumulează din nou în bateria de stocare staționară, vehiculul dumnea-

voastră este încărcat în continuare până la deconectare. Aici se menține în continuare o energie reziduală de 20 % în bateria de stocare staționară.

# Diferite moduri de încărcare

---

## Mod standard

În modul standard încărcarea are loc cu intensitatea prestabilită a curentului (de ex. 16 A). Nivelul curentului de încărcare poate fi modificat prin apăsarea butonului de pe Wattpilot. În aplicație (vezi [Nivel de curent](#) la pagina 55) curentul de încărcare poate fi ajustat în trepte de câte 1 amper-.

În modul standard nu este aprins nici unui dintre LED-urile de mod de funcționare.

Încărcarea cu un curent de încărcare mai redus menajează sistemul, încărcarea cu un nivel de curent mai ridicat permite o încărcare rapidă. Este posibil ca încărcarea să aibă loc cu consum din rețea.

### REMARCĂ!

#### Mod standard

Modul standard reprezintă setarea standard a Wattpilot, nici un LED nu luminează în culoarea albă. În acest mod de încărcare nu sunt luate în considerație surplusul fotovoltaic și tariful flexibil de curent.

- Pentru modul standard nu sunt necesare alte setări.
- 

## Eco Mode

În Eco Mode vehiculul este încărcat doar dacă este disponibil curent ieftin. Încărcarea se poate realiza fie procurând curent ieftin (vezi [Tarif flexibil curent](#) la pagina 25) sau utilizând surplusul de energie produs de instalația fotovoltaică (vezi [Surplus fotovoltaic](#) la pagina 22). Nu există nici o garanție că încărcarea va avea loc.

#### Condiție preliminară

Încărcarea în Eco Mode este posibilă doar dacă la [Surplus fotovoltaic](#) în Fronius Solar.wattpilot-App este activat [Surplus fotovoltaic](#) și/sau un [Tarif flexibil curent](#).

### REMARCĂ!

#### Schimbarea modului pentru a garanta încărcarea.

Dacă nu există surplus de putere produsă sau nu este disponibil curent ieftin, încărcarea nu are loc în Eco Mode.

- Pentru garantarea încărcării, schimbați modul de încărcare.
- 

#### Activare

Eco Mode poate fi configurat în aplicație la [Optimizare costuri](#) pe pagina 55 și poate fi activat prin apăsarea butonului (< 0,5 s) sau prin intermediul Fronius Solar.wattpilot-App.

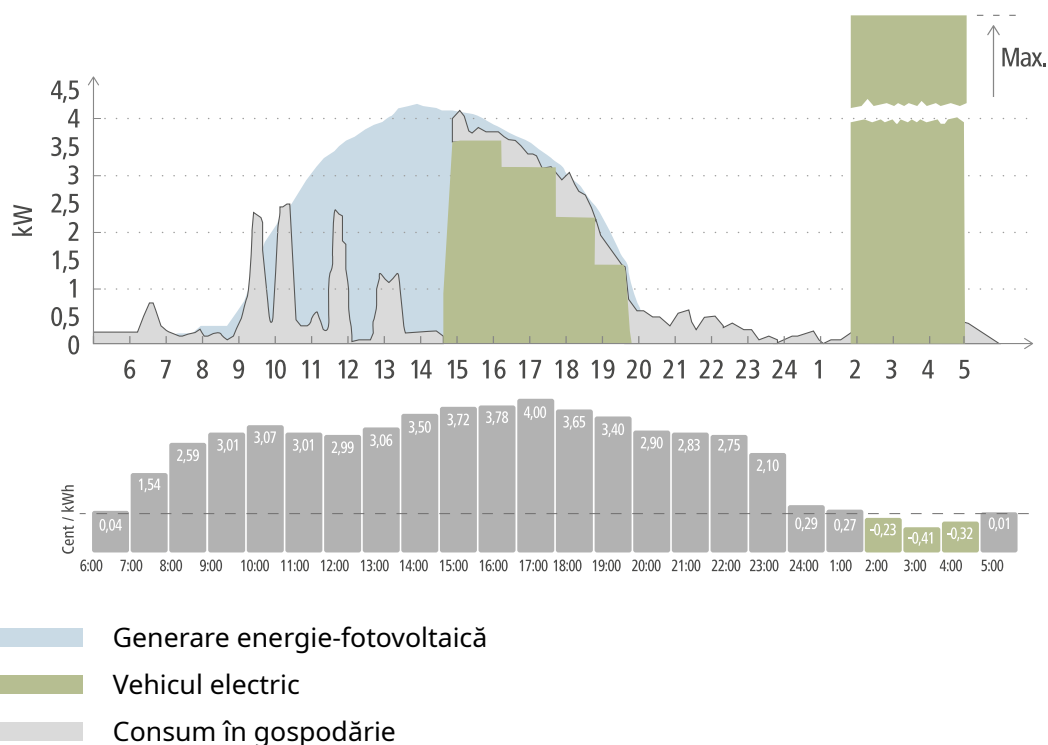
### REMARCĂ!

#### Bateria instalației-fotovoltaice este descărcată prima!

Dacă în sistem există o baterie staționară, la atingerea sub pragul prețului pentru energie electrică este descărcată întâi bateria instalației-fotovoltaice înainte de a consuma curent de alimentare.

---

## Exemplu



În Eco Mode vehiculul electric este conectat la Wattpilot aprox. la ora 15, deoarece pentru vehiculul electric nu este stabilită o autonomie suplimentară fixă, însă se dorește curent mai ieftin pentru încărcare. În Fronius Solar.wattpilot-App este necesar ca la Optimizare costuri să fie activat și setat Surplus-fotovoltaic și/sau Tarif flexibil de curent. Prin generarea de energie-fotovoltaică este acoperit consumul gospodăriei iar cu surplusul-fotovoltaic este încărcat vehiculul electric. Încărcarea are loc până aprox. la ora 20 cu surplus-fotovoltaic. Între ora 2 și 5 prețul pentru energia electrică scade sub limita de preț definită. În acest interval, pentru încărcarea vehiculului electric se folosește curent ieftin.

## Încărcare în Eco Mode

Surplus fotovoltaic	Limită de preț	Wattpilot
Nu	Nu	Fără încărcare
Nu	Da	Încărcare max.
Da	Nu	Încărcare cu surplus fotovoltaic
Da	Da	Încărcare max.

## Next Trip Mode

În Next Trip Mode un vehicul este încărcat cât mai ieftin posibil până la ora auto-selectată, cu cantitatea de încărcare setată. Începutul încărcării este ales astfel încât cantitatea de încărcare dorită să fie încărcată cel mai târziu cu o oră înainte de finalul încărcării. Încărcarea are loc în fereastra cu cele mai reduse costuri. În acest sens, se ține seama de setările pentru surplus-fotovoltaic și tarif flexibil de curent. Dacă este activată funcția „Rămânere în Eco Mode” (pentru activare vezi [Next Trip Mode](#) la pagina 55), după atingerea cantității de încărcare setate Wattpilot continuă încărcarea cu energie ieftină.

Cantitatea de încărcare setată este încărcată suplimentar față de cantitatea de încărcare existentă în vehiculul electric. Cantitatea de încărcare este indicată în kilometri și este calculată pe baza unui consum-mediu (18 kWh/100 km). Condițiile externe (anotimp, viteza de deplasare, modelul vehiculului, ...) pot genera diferențe în ceea ce privește autonomia efectivă. La setarea cantității de încărcare nu este citită starea de încărcare efectivă a bateriei vehiculului electric.

Modul poate fi setat la „Next Trip Mode” în Fronius Solar.wattpilot-App (vezi [Next Trip Mode](#) la pagina 55).

După activarea modului, încărcarea este pornită pentru scurt timp pentru calcularea unui plan de încărcare, ținându-se cont de posibila putere de încărcare. Dacă nu este activat un tarif flexibil de curent, încărcarea începe cât mai târziu posibil, pentru a încărca cu un posibil surplus-fotovoltaic și pentru a menaja bateria vehiculului electric. Dacă pentru calcularea planului de încărcare nu se specifică o oră, încărcarea începe imediat.

### **REMARCĂ!**

**Dacă tariful flexibil de curent este activat, este necesară o conexiune internet!**

Dacă tariful flexibil de curent este activat în Next Trip Mode și nu există o conexiune la datele furnizorului de curent, LED-ul aferent Next Trip Mode clipește roșu. Încărcarea începe pentru a atinge cantitatea de încărcare setată.

Dacă în timp ce Next Trip Mode este activat cablul de alimentare este decuplat și recuplat, calculul este refăcut iar cantitatea de încărcare setată va fi încărcată suplimentar față de cantitatea de încărcare deja existentă. Modificări în setările Fronius Solar.wattpilot-App duc la o recalculare a planului de încărcare. Dacă modificarea este efectuată în timpul încărcării Next Trip Mode, autonomia încărcată până în acest moment va fi și ea adăugată la calcul.

Dacă este activat „Rămânere în Eco Mode”, setările de optimizare a costurilor sunt luate în considerare și în Next Trip Mode.

### **REMARCĂ!**

**Bateria instalației-fotovoltaice este descărcată prima!**

Dacă în sistem există o baterie staționară, este descărcată întâi bateria înainte de a consuma curent de alimentare.

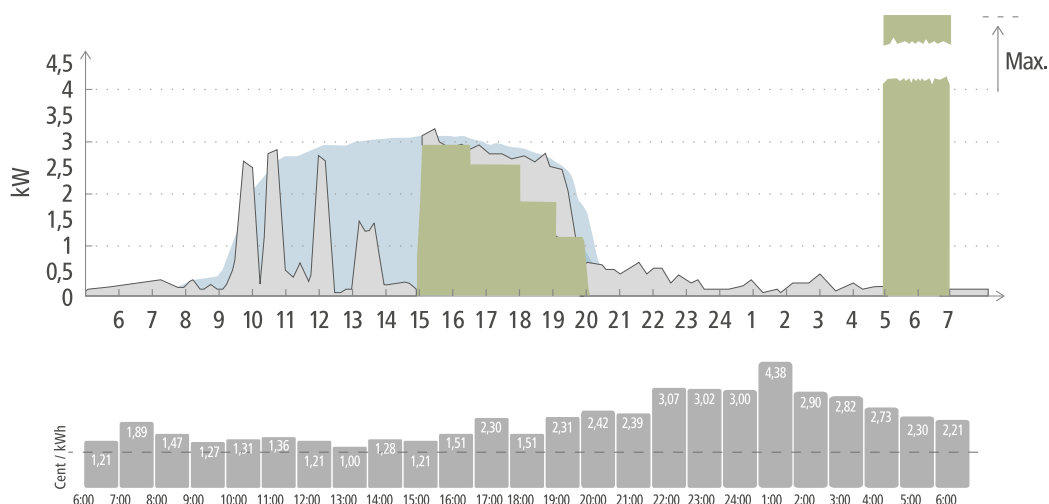
### **REMARCĂ!**

**LED-urile clipeșc portocaliu în cazul în care cantitatea de încărcare nu poate fi atinsă sau stocată!**

În cazul în care cantitatea de încărcare setată nu poate fi încărcată în intervalul prestabilit sau dacă vehiculul nu poate stoca respectiva cantitate de încărcare setată, LED-urile clipeșc portocaliu.

► Reduceți cantitatea de încărcare sau măriți durata de încărcare.

## Exemplu



Generare energie-fotovoltaică

Vehicul electric

Consum în gospodărie

Drumul zilnic la serviciu și înapoi acasă este de 50 km și trebuie să înceapă la ora 8. În Fronius Solar.wattpilot-App trebuie introduși o dată la Next Trip Mode kilometrii și ora plecării. Baza pentru calcularea a 100 km sunt 18 kWh. Vehiculul electric este conectat aprox. la ora 15 și se încarcă. Dacă există surplus-fotovoltaic, acesta este utilizat pentru încărcare. Restul cantității de încărcare va fi încărcată garantat în vehiculul electric, în cel mai târziu moment posibil. În acest sens, încărcarea este calculată în așa fel, încât să se încheie cel târziu la o oră înaintea plecării.

### REMARCĂ!

**Dacă în vehiculul electric există suficientă energie, este mai bine să utilizați Eco Mode.**

Dacă vehiculul electric este încărcat suficient, Eco Mode este opțiunea mai bună.

► Trecerea în Eco Mode (vezi [Eco Mode](#) la pagina 28).

# Dynamic Load Balancing

---

## Generalități

Wattpilot permite managementul dinamic al sarcinii, așa numitul Dynamic Load Balancing. Pentru a putea utiliza Dynamic Load Balancing, în sistemul complet trebuie să fie instalat un inverter Fronius cu Smart Meter sau un Fronius Datamanager 2.0 cu Smart Meter. În plus, Wattpilot trebuie să fie conectat la internet. Setările efectuate pot fi protejate cu o parolă tehnician (vezi [Parolă](#) la pagina [60](#)).

Dynamic Load Balancing distribuie curentul în timpul încărcării către până la 3 aparate Wattpilot, în funcție de prioritizarea acestora. Curentul este distribuit dinamic, ținându-se cont de surplusul-fotovoltaic și de curentul maxim procurat din rețea aflat în sistem. Vehiculele cu prioritate mai mare sunt încărcate primele.

---

## Principiu de funcționare

Cu Dynamic Load Balancing poate fi definit curentul de referință maxim pentru punctul de racord al casei (punct de alimentare). Generarea de curent de către instalația-fotovoltaică și consumul sunt luate în considerare automat. Pot fi reglate dinamic până la 3 aparate Wattpilot. Prin reglarea dinamică poate fi utilizat curentul de încărcare maxim posibil.

Dynamic Load Balancing monitorizează curentul disponibil per fază (inclusiv energia solară) la punctul de racord al casei (punct de alimentare) și îl distribuie dinamic unuia sau mai multor aparate Wattpilot. Astfel, aparatele Wattpilot pot fi alimentate cu maximum de curent disponibil, iar curentul maxim nu este depășit. În plus, poate fi limitat curentul (curent de referință) pentru aparatele Wattpilot.

### **REMARCĂ!**

#### **Încărcare vehicule electrice monofazate cu mai multe aparate Wattpilot.**

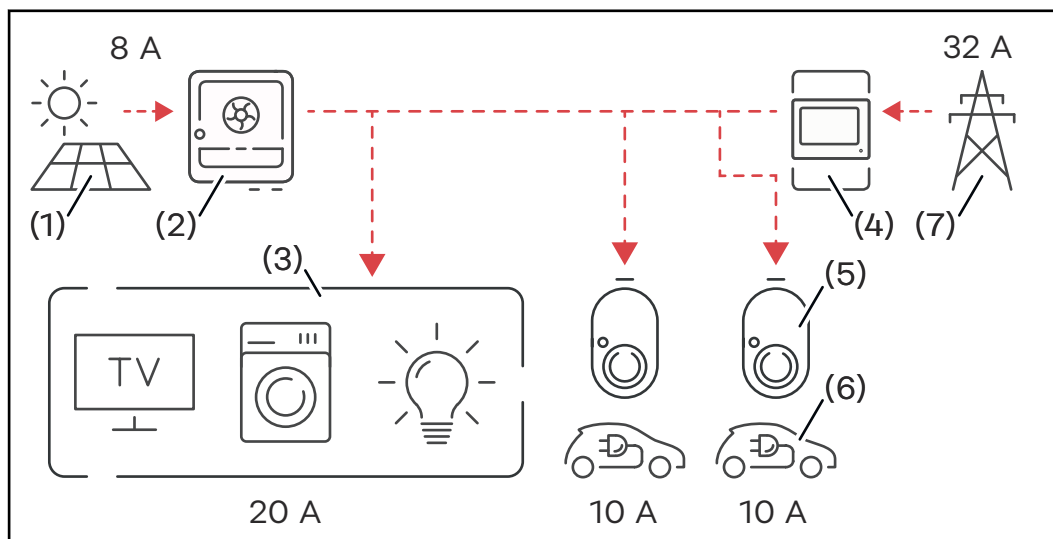
În cazul mai multor aparate Wattpilot, are sens să conectați fazele diferit, astfel încât, la vehicule electrice monofazate sarcina să fie distribuită uniform.

- ▶ Conectați fazele diferit.
- 

Curentul de referință maxim selectat trebuie să corespundă siguranței de după contor.



## Exemplu de reglare



- (1) Instalație fotovoltaică
- (2) Invertor
- (3) Consumator (de ex. TV, mașină de spălat, iluminat)
- (4) Smart Meter
- (5) Fronius Wattpilot
- (6) Vehicul electric
- (7) Rețea electrică

În **exemplul de reglare** 32 A sunt procurați din rețeaua publică iar 8 A sunt generați de instalația fotovoltaică, aceasta însemnând un total de 40 A curent disponibil. Consumatorii din gospodărie au nevoie de 20 A, restul de 20 A sunt împărțiți dinamic aparaturilor Wattpilot conectate, pentru a permite încărcarea de ex. a două vehicule electrice cu câte 10 A.

### REMARCĂ!

#### Încărcarea se întrerupe sau nu începe.

Când Dynamic Load Balancing este activat pot apărea întreruperi ale încărcării. Unele vehicule electrice au probleme cu repornirea încărcării.

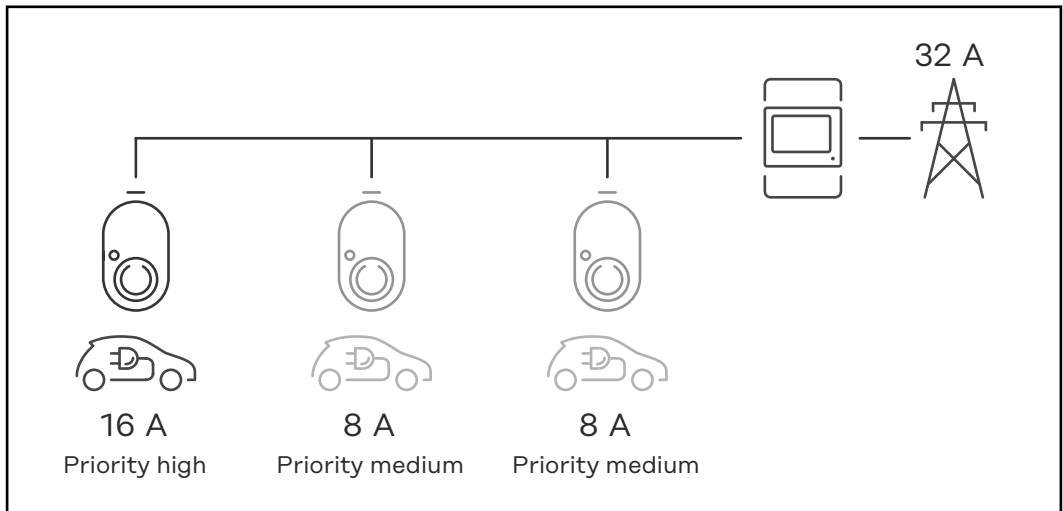
## Prioritate

La sistemele cu mai multe aparate Wattpilot pot fi stabilite priorități de încărcare. Stațiile de încărcare cu prioritate mai mare (vehicule electrice) primesc curent cu prioritate, stațiile de încărcare cu prioritate mai mică trebuie să aștepte. Dacă mai rămâne curent, acesta este împărțit între aparaturile Wattpilot cu prioritate mai mică.

Pentru vehiculele care trebuie încărcate primele și cu maximum de curent disponibil trebuie setată o prioritate mai mare. O prioritate mai mică poate fi setată pentru vehiculele a căror încărcare trebuie să aștepte până când este disponibil curent suficient.

În cazul aparaturilor Wattpilot cu aceeași prioritate, curentul disponibil este împărțit în mod egal.

## Exemplu 1



Distribuirea curentului de încărcare în cazul a trei aparate Wattpilot cu priorități diferite (unul cu prioritate ridicată, două cu prioritate medie).

## Exemplu 2

Distribuirea curentului de încărcare în cazul a trei aparate Wattpilot (X, Y, Z) cu aceeași prioritate. Fiecărui Wattpilot  $i$  se repartizează curentul de încărcare minim (cu excepția cazului în care curentul de încărcare minim nu mai este disponibil). Dacă rămâne curent de încărcare în plus, acesta este distribuit acolo unde este posibil, începând de la primul Wattpilot din buclă.

Wattpilot X are un curent de încărcare minim de 6 A, Wattpilot Y 10 A și Wattpilot Z 6 A. Sunt disponibili 15 A curent de încărcare, care trebuie distribuiți. Curentul de încărcare este distribuit după cum urmează.

1. X primește 6 A, mai rămân 9 A.
2. Y nu primește nimic, deoarece curentul de încărcare minim pentru Y este de 10 A. Y este setat pe 0.
3. Z primește 6 A, mai rămân 3 A.
4. Bucla se reia de la început.
5. X primește 7 A, mai rămân 2 A.
6. Y nu primește nimic, deoarece curentul de încărcare în prima buclă a fost deja setat pe 0.
7. Z primește 7 A, mai rămâne 1 A.
8. Bucla se reia de la început.
9. X primește 8 A, mai rămân 0 A.

Cei 15 A de curent de încărcare au fost distribuiți între aparatele Wattpilot cu aceeași prioritate. Din momentul în care există iarăși curent de încărcare disponibil, vehiculul electric de la Wattpilot Y este încărcat.

# Clipuri video

---

**Webinare și clipuri video explicative**

La următorul link puteți găsi webinare și clipuri video explicative actuale referitoare la Fronius Wattpilot.

[Fronius Wattpilot YouTube Playlist](#)



# Instalare și punere în funcțiune



# Alegerea locației și a poziției de montaj

## Alegerea locației

La alegerea-locației respectați următoarele criterii.



Wattpilot poate funcționa în aer liber, dacă nu este expus în mod direct razelor soarelui.



Wattpilot poate funcționa în spații interioare, bine ventilate.



Nu utilizați Wattpilot în spații care prezintă un pericol ridicat din cauza gazelor de amoniac.

Wattpilot este adecvat utilizării în aer liber și în spații interioare.

Pentru condițiile ambientale vezi [Wattpilot Home 11 J 2.0](#) la pagina **73**.

### **ATENȚIE!**

**Aveți grijă să nu deformați suportul de montaj pe suprafețe denivelate.**

O suprafață denivelată poate provoca deformarea suportului de montaj, ceea ce face imposibilă prinderea Wattpilot.

- ▶ Alegeți un loc adecvat, cu o suprafață netedă.

## Poziția de montaj



Wattpilot este adecvat pentru montajul în poziție verticală pe un perete vertical și neted.



- Nu montați Wattpilot în poziție orizontală.
- Nu montați Wattpilot pe o suprafață înclinată.
- Nu montați Wattpilot pe o suprafață înclinată cu racordul orientat în jos.

### **ATENȚIE!**

**Pericol prin generarea de căldură la aparat!**

Acumularea de căldură poate provoca daune permanente sau chiar incendii.

- ▶ Respectați poziția corectă de montaj.
- ▶ Nu acoperiți niciodată aparatul în timpul procesului de încărcare.
- ▶ Desfășurați complet cablul de tambur.

**REMARCĂ!**

**Fișa de tip 2 nu este etanșă la apă.**

Apa poate pătrunde în Wattpilot dacă acesta este montat orizontal.

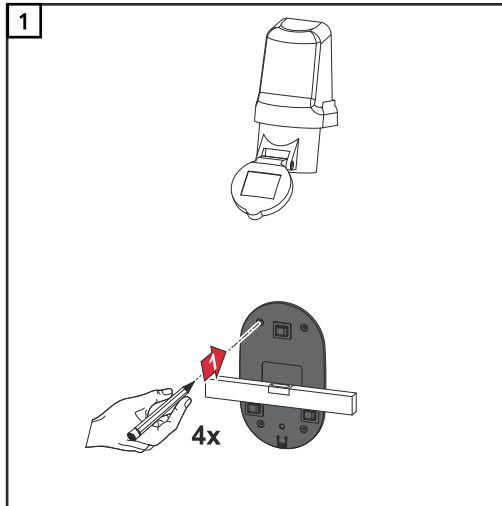
- ▶ Montați Wattpilot în poziție verticală.
-



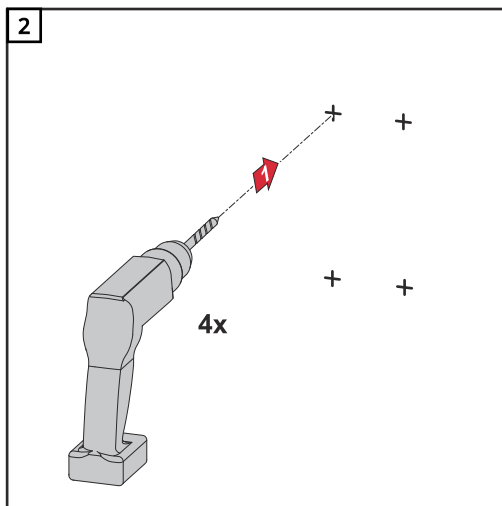
# Instalare

## Montarea Wattpilot pe perete

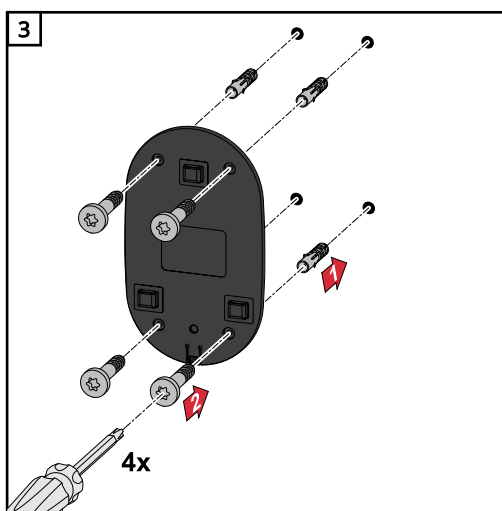
La montarea suportului de montaj aveți grijă ca acesta să nu fie torsionat sau deformat. Reprezentările de mai jos pot diferi ușor față de produsul real, Wattpilot Home 11 J 2.0 / Home 22 J 2.0 nu are ștecher de alimentare.



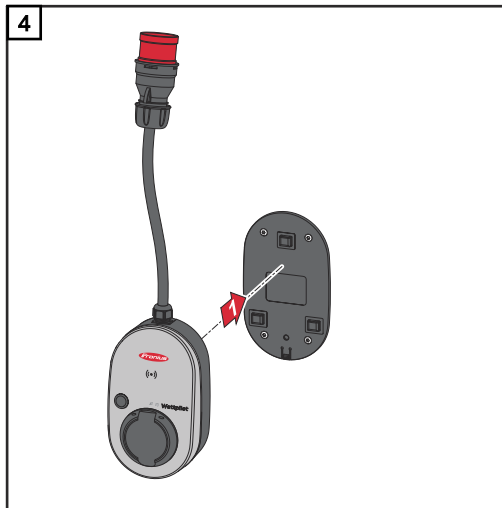
Marcați 4 orificii.



Realizați cele 4 orificii.



Introduceți diblurile în orificii și fixați suportul de montaj cu șuruburi.



Agățați Wattpilot în suportul de montaj.

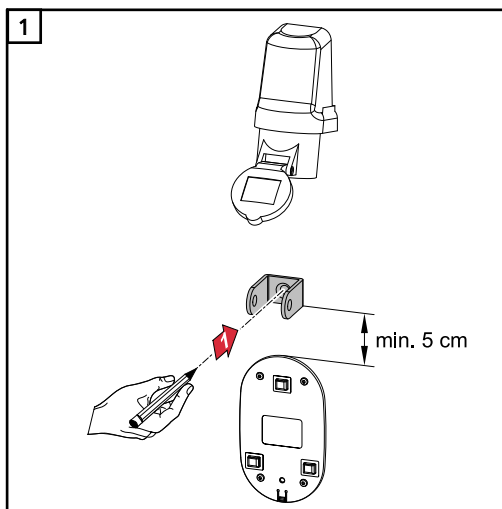
#### REMARCĂ!

Pentru a proteja Wattpilot de contact, păstrați o distanță de minim 140 cm față de sol.

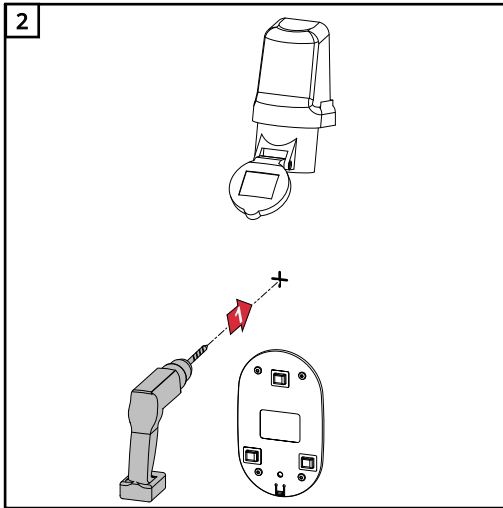
► Înălțimea minimă de 140 cm trebuie respectată în Suedia.

#### Montarea protecției antifurt

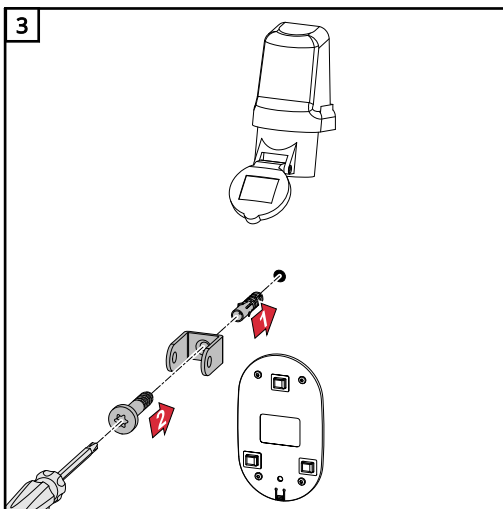
Materialul de fixare și lacătul nu sunt incluse în pachetul de livrare. Utilizați materialele de fixare corespunzătoare, în funcție de suprafața suport. Instalatorul este responsabil pentru alegerea corectă a materialului de fixare.



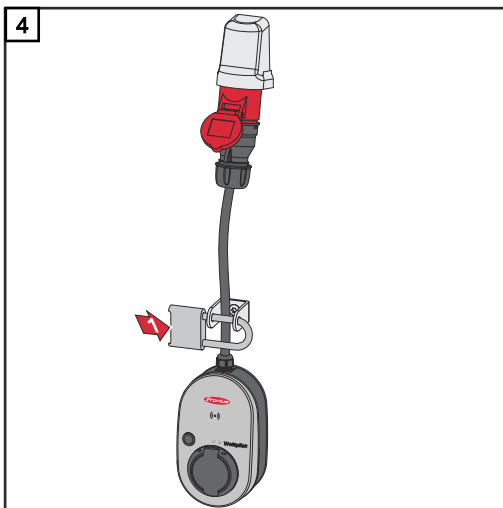
Montați protecția antifurt la cel puțin 5 cm deasupra suportului de montaj.



Realizați o gaură cu un burghiu adecvat.



Montați protecția antifurt cu material de fixare adecvat.



Asigurați Wattpilot cu un lacăt.

# Conectarea Wattpilot

## Indicații generale

### ⚠ ATENȚIE!

Instalarea și punerea în funcțiune pot fi efectuate doar de către un electrician autorizat!

Cerințe privind calificarea electricienilor autorizați - cunoașterea și respectarea celor 5 reguli de siguranță pentru lucrul la instalații electrice.

- ▶ Deconectare.
- ▶ Asigurare împotriva reconectării.
- ▶ Verificarea lipsei tensiunii.
- ▶ Împământare și scurtcircuitare.
- ▶ Acoperirea sau împiedicarea accesului la componente învecinate, aflate sub tensiune.

### REMARCĂ!

Interesați-vă la operatorul de rețea dacă în țara respectivă există o obligație de notificare și, dacă este necesar, anunțați montarea Wattpilot operatorului de rețea.

## Instalarea Wattpilot Home

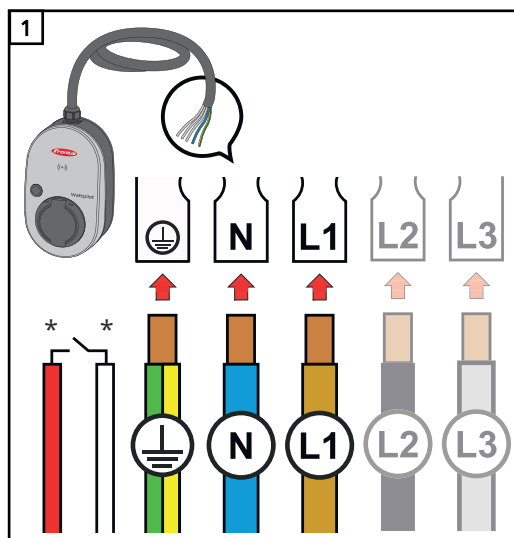
La instalarea Wattpilot Home 11 J 2.0 sau Home 22 J 2.0 cablul de alimentare trebuie montat de către o persoană calificată, în conformitate cu normele naționale. Protecția liniei de alimentare trebuie dimensionată corespunzător, conform datelor tehnice ale aparatului.

### ⚠ PERICOL!

#### Pericol din cauza tensiunii de rețea!

Un șoc electric poate fi mortal.

- ▶ Înaintea oricăror lucrări de conectare, asigurați-vă că circuitul de curent nu prezintă tensiune.
- ▶ Solicitați unui electrician autorizat efectuarea lucrărilor de conectare.
- ▶ Respectați normele naționale.



Solicitați unui electrician autorizat conectarea cablului de alimentare cu 5-poli, conform normelor naționale și prescripțiilor de securitate. În funcție de tipul rețelei existente, alegeți o conexiune monofazată sau trifazată.

\*Intrare digitală: racord opțional la un receptor de telecomandă centralizată cu contact liber de potențial

### REMARCĂ!

În cazul funcționării monofazate utilizați faza L1.

- ▶ Pentru alimentarea Wattpilot cu curent trebuie conectată faza L1. Fazele L2 și L3 neutilizate trebuie izolate (protecție la atingere)!

Regim de funcționare ca generator de rezervă

### REMARCĂ!

Se recomandă conectarea Wattpilot în afara sarcinilor de generator de rezervă ale unei instalații fotovoltaice!

În cazul în care curentul de încărcare per fază nu poate fi acoperit de generatorul de rezervă, conectați Wattpilot în afara sarcinilor de generator de rezervă.

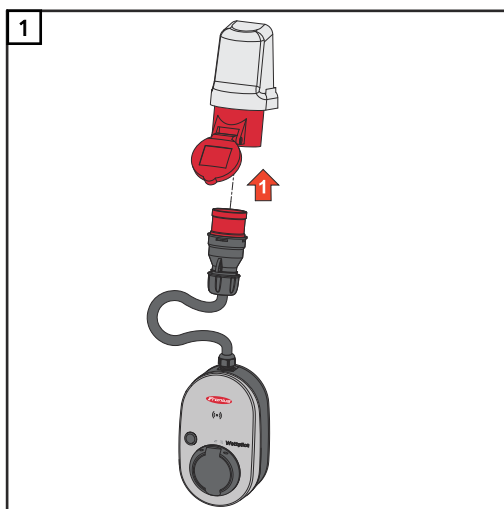
Dacă Wattpilot este conectat în circuitul de generator de rezervă al unei instalații-fotovoltaice și în acest fel este depășit curentul total al unei faze, inverterul deconectează generatorul de rezervă. Vehiculul electric trebuie decuplat iar generatorul de rezervă va necesita o confirmare (vezi MU al inverterului).

### IMPORTANT!

Verificați dacă vehiculul electric permite o încărcare cu 53 Hz.

Punere în funcțiune

Puneți în funcțiunea aparatul Wattpilot Home 11 J 2.0 / Home 22 J 2.0 montat fix, de la pasul 2.

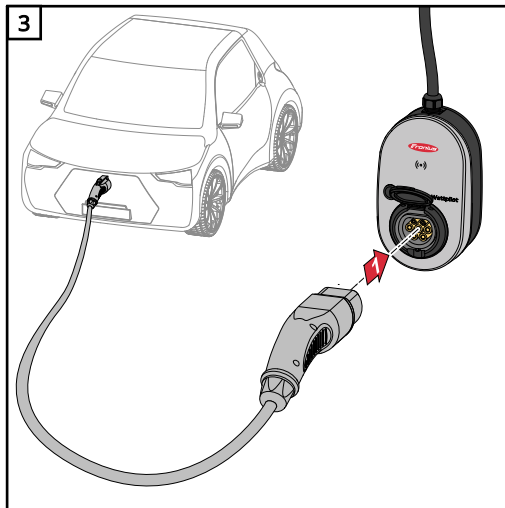


Conectați fișa CEE, direct sau cu un adaptor corespunzător, la o priză adecvată.

### REMARCĂ!

LED-urile luminează în culorile curcubeului la un prim auto-test. Apoi se aprinde un număr de LED-uri albastre care corespunde curentului de încărcare setat.

- 2] Setati curentul de încărcare dorit prin apăsarea butonului. (vezi [Funcții ale butonului](#) la pagina 15).



Conectați la Wattpilot și la vehicul un cablu de încărcare tip 2 la tip 2/tip 1.

În timpul verificării toate LED-urile luminează galben.

Startul procesului de încărcare este indicat prin comutarea LED-urilor și un clic emis de Wattpilot.

Pentru informații suplimentare privind afișajul de stare LED vezi capitolul [Afișaj de stare LED](#) la pagina 17.

Vehiculul se încarcă.

### Încheiați procesul de încărcare

Dacă bateria vehiculului este încărcată complet, vehiculul oprește procesul de încărcare.

⊕ Deblocați cablul de încărcare

**1** Decuplați cablul de încărcare de la vehicul.

**2** Decuplați cablul de încărcare de la Wattpilot.

#### REMARCĂ!

În mod standard, cablul de încărcare rămâne blocat la Wattpilot (protecție antifurt). Acest lucru poate fi modificat în aplicație (vezi capitolul [Deblocare cablu](#) la pagina 60).

#### Înterupere prematură a procesului de încărcare

- În vehicul cu funcția „Deblocare cablu”
- În aplicație dați clic pe „Stop” (vezi capitolul [Pagină de start](#) la pagina 53).

#### REMARCĂ!

#### Comportamentul la deblocarea cablului poate fi setat în aplicație.

La întreruperea alimentării cu energie electrică, pentru a asigura protecția antifurt, cablul de încărcare rămâne blocat în Wattpilot. Deblocarea cablului poate fi activată în aplicație, la „Deblocare la căderea curentului”.

- ▶ Restabiliți alimentarea cu energie electrică a Wattpilot pentru deblocarea cablului de încărcare.
- ▶ Setați deblocarea cablului în aplicație.

### Comunicarea datelor cu invertorul

Încărcarea cu surplus fotovoltaic (vezi [Surplus fotovoltaic](#) la pagina 22) este posibilă cu un inverter Fronius suportat, la care este conectat un Fronius Smart Meter primar. Din momentul în care în rețea se află un inverter, Wattpilot se cuplează automat cu primul inverter găsit.

Prin intermediul Fronius Solar.wattpilot-App (vezi [Optimizare costuri](#) la pagina 55) poate fi cuplat un alt inverter.

### Condiții preliminare

- Invertorul este suportat și dispune de o interfață de date adecvată (vezi [Invertoare adecvate](#) la pagina 14).
- Fronius Solar API trebuie să fie activat.  
Pentru aceasta, pe interfața invertorului în zona de meniu „Comunicare” > „Solar API” activați funcția „Activare comunicare prin Solar API”.
- Wattpilot și invertorul se află în aceeași rețea.
- La invertor trebuie să fie conectat un Fronius Smart Meter primar la punctul de alimentare. Dacă în rețea există mai multe invertoare cu Fronius Smart Meter primare, doar unul dintre acestea poate fi cuplat.





# Fronius Solar.wattpilot - App



# Privire de ansamblu

---

## Generalități

Die Fronius Solar.wattpilot-App permite punerea în funcțiune, configurarea, opera-rea, vizualizarea și actualizarea Wattpilot. Aplicația este disponibilă pentru Android™ și iOS®.

Accesarea Wattpilot prin intermediul aplicației se face după cum urmează:

- direct (vezi [Configurare WLAN](#) la pagina 52)
  - via internet (vezi [Configurare WLAN](#) la pagina 52)
- 

## Descărcare

Fronius Solar.wattpilot-App este disponibilă pe următoarele platforme.



# Conectarea cu WLAN

---

- Pornirea aplicației**
- 1 Deschideți Fronius Solar.wattpilot-App pe terminal și urmați instrucțiunile programului de asistență pentru punerea în funcțiune.
  - 2 Citiți și acceptați condițiile de utilizare.
  - 3 Dați clic pe „Conectare”.

## REMARCĂ!

La terminalele cu sistem de operare iOS trebuie permis accesul pentru Fronius Solar.wattpilot App.  
Setări iOS > Protecția datelor > Rețea locală > Fronius Solar.wattpilot > Permite accesul la rețeaua locală

---

- Configurare hot-spot**
- Wattpilot deschide un hot-spot permanent.

- 1 Scanați codul-QR de pe cardul de resetare sau conectați terminalul cu hot-spotul WLAN. Parola se află pe cardul de resetare al Wattpilot.
- 2 Urmați în continuare instrucțiunile din aplicație.

## REMARCĂ!

În cazul terminalelor cu sistem de operare Android rețeaua WLAN selectată a Wattpilot trebuie să rămână conectată, chiar dacă nu există conexiune la internet.

---

**Configurare WLAN**

**IMPORTANT!** În Germania, în vederea respectării obligațiilor de documentare impuse de § 14a EnWG (Legea germană privind furnizarea de gaze și energie electrică), stația Wattpilot trebuie să fie conectată permanent la internet, pentru a putea face astfel dovada executării comenzilor externe permise.

- 1 Selectați WLAN și introduceți parola.

## REMARCĂ!

### Stabilirea conexiunii poate dura până la 1 minut!

Dacă puterea semnalului este prea redusă, trebuie instalat de ex. un repeater WLAN.

---

- 2 Urmați în continuare instrucțiunile din aplicație.
- 

**Adăugarea Wattpilot**

Aparate Wattpilot noi sau conectate pot fi adăugate în Fronius Solar.wattpilot-App.

- 1 Dați clic pe simbolul „+”.
- 2 Dați clic pe „Adăugare” la aparatul Wattpilot conectat.
- 3 Urmați în continuare instrucțiunile din aplicație.
  - Vezi [Configurare hot-spot](#) la pagina 52.
  - Vezi [Configurare WLAN](#) la pagina 52.

# Încărcare

## Pagină de start

Imaginea simbolică de mai jos prezintă pagina de start „Încărcare” a Fronius Solar.wattpilot-App.

(1) Atingeți pictograma-aplicației și apăsați pagina „Selectare Wattpilot”. Adăugați un nou Wattpilot cu ajutorul pictogramei „+”.

(2) Meniuri în fereastra principală:

- „Putere”
- „Detalii”
- „Prognoză”

(3) **Putere:**  
Sunt afișate curentul de încărcare actual și durata de încărcare.

- Atingeți cercul: procesul de încărcare este pornit/oprit
- Atingeți butoanele de dedesubt: se apelează „Mod”, „Curent de încărcare” sau „Next Trip Mode”

(4) Activați sau dezactivați „Boost”, precum și alte setări. La „Stare” și „Autonomie” sunt afișate detalii privind procesul de încărcare actual.

(5) Pot fi apelate următoarele pagini:

- „Încărcare”
- „Setări”
- „Internet”

---

## Consum per utilizator

La „Autonomie”, prin intermediul „Consum per utilizator” poate fi apelată o listă cu consumul cipurilor-ID înregistrate. Din rubrica „Total” se poate descărca lista sub formă de fișier-\*.csv. În fișier sunt afișate următoarele date:

- **Session Number:** Număr secvențial. O sesiune reprezintă intervalul de timp dintre cuplarea și decuplarea cablului de încărcare.
- **Session Identifier:** Număr de identificare unic.
- **Cip ID:** Informații privind cipul ID autentificat. Nu apar informații dacă se încarcă fără cip.
- **Mod de funcționare ECO [%]:** Proporția de energie încărcată care provine din Eco Mode, în procente.
- **Mod de funcționare Next Trip [%]:** Proporția de energie încărcată care provine din Next Trip Mode, în procente.
- **Start:** Data și momentul de start, din care cablul de încărcare este cuplat.
- **Final:** Data și momentul de final, la care cablul de încărcare este decuplat.
- **Durață total:** Intervalul de timp în care Wattpilot a fost ocupat.
- **Durață flux de curent activ:** Intervalul de timp în care a fost încărcată energie în vehicul.
- **Putere max. [kW]:** Puterea maximă în kilowatt, care a fost atinsă în decursul încărcării.
- **Curent max. [A]:** Curentul maxim în amper, care a fost atins în decursul încărcării.
- **Energie [kWh]:** Indicarea energiei încărcate în kilowatt-oră.
- **Nivel contor start [kWh]:** Indicarea energiei încărcate, în kilowatt-oră, la începe-rea încărcării.
- **Nivel contor final [kWh]:** Indicarea energiei încărcate, în kilowatt-oră, la finalul încărcării.

# Setări

---

## Nivel de curent

Pot fi setate 5 niveluri de curent, între care se poate comuta prin apăsarea butonului de pe Wattpilot, de la „delicat” până la „rapid”. În acest sens, apăsați butonul timp de min. 2 secunde (vezi capitolul [Funcții ale butonului](#) la pagina 15).

Nivelurile dorite pot fi ajustate cu clic în câmpul corespunzător.

### REMARCĂ!

Dacă încărcarea are loc într-o infrastructură necunoscută, încărcați întotdeauna cu cel mai redus curent de încărcare (de ex. 6 A sau 10 A).

---

### REMARCĂ!

O încărcare lentă, cu mai puțini amperi, protejează mai mult bateria vehiculului. În acest fel, durata de viață a bateriei poate fi prelungită.

---

## Next Trip Mode

Încărcarea se realizează cât mai ieftin posibil, cu utilizarea surplusului de curent-fotovoltaic (vezi [Surplus fotovoltaic](#) la pagina 22) și a tarifului flexibil de curent (vezi [Tarif flexibil curent](#) la pagina 25).

- 1 În „Setări” dați clic pe butonul „Next Trip Mode”.
- 2 Introduceți „Cantitatea minimă de încărcare” în kilometri (km) sau kilowatt-oră (kWh).
  - 100 km corespund în mod standard la 18 kWh. Consumul efectiv la 100 km variază de la un vehicul la altul și poate fi ajustat la „Consum la 100 km”.
- 3 Introduceți ora la care încărcarea trebuie să fie încheiată.

### Activarea „Next Trip Mode”

- Direct la Wattpilot prin apăsarea butonului (vezi [Funcții ale butonului](#) la pagina 15).
- În aplicație, la „Încărcare” dați clic pe butonul „Mod” și activați „Next Trip Mode”.

### Activarea lui „Eco Mode după Next Trip Mode”

După atingerea autonomiei stabilite, Wattpilot rămâne în Next Trip Mode și continuă să încarce cu setările din Eco Mode.

---

## Optimizare costuri

La „Optimizare costuri” se poate activa luarea în considerare a tarifului de curent (vezi [Tarif flexibil curent](#) la pagina 25) și utilizarea surplusului-fotovoltaic (vezi [Surplus fotovoltaic](#) la pagina 22). În plus, pot fi ajustate setările indicate mai jos.

### Utilizare tarif flexibil de curent

Activați sau dezactivați și selectați dedesubt țara corespunzătoare. Selectați fie tariful flexibil de curent al unui furnizor, dacă este disponibil, sau selectați o zonă de tarif.

### Limită de preț Eco Mode

Dacă este activat tariful flexibil de curent în Eco Mode, încărcarea începe abia când prețul pentru energie electrică stabilit se situează sub această valoare. Dacă prețul pentru energie electrică se situează peste această valoare, încărcarea nu are loc.

## REMARCĂ!

În Next Trip Mode nu este luată în considerare această valoare, ci cele mai favorabile momente de încărcare în perioada de timp disponibilă.

---

### Utilizare surplus-fotovoltaic

Activare sau dezactivare. Dacă „Utilizare surplus fotovoltaic” este activat, Wattpilot utilizează pentru încărcare surplusul de energie-fotovoltaică.

### Invertor

Selectarea unui invertor cuplat.

### Valoare limită baterie-fotovoltaică

Dacă în instalația fotovoltaică este montată o baterie, aici poate fi setată o valoare limită. Sub valoarea setată, încărcarea bateriei este prioritară. Peste această valoare, energia este încărcată în vehicul și nu în bateria staționară. SOC (starea de încărcare) a bateriei poate totuși să crească ușor.

### Valoare limită Ohmpilot - opțional

Dacă în instalația fotovoltaică este montat un Fronius Ohmpilot cu un senzor de temperatură, aici poate fi setată o valoare limită pentru temperatură. Sub valoarea setată, energia disponibilă este utilizată prioritar pentru încălzire. Peste această valoare este încărcat vehiculul, în locul încălzirii cu Ohmpilot. Temperatura poate totuși să crească ușor.

### Surplus fotovoltaic- setări extinse

În setările extinse poate fi setat un **nivel de putere de start**, de la care energia-fotovoltaică este utilizată pentru încărcare. Vehiculele au nevoie de o anumită putere minimă pentru încărcare.

- **Nivel de putere de start:** Dacă setarea este „0”, Wattpilot începe încărcarea și dacă nu este disponibil surplus-fotovoltaic.
- **Alimentare zero:** În rețeaua electrică nu se alimentează curent fotovoltaic. Dacă alimentare zero este activată în invertor, ea trebuie activată și la Wattpilot.

La utilizarea surplusului-fotovoltaic sunt posibile abateri, deoarece vehiculele sunt reglate în trepte. La **Comportament de reglare** pot fi făcute următoarele setări.

- **Prioritate consum din rețea:** Pentru Wattpilot are prioritate consumul din rețeaua electrică față de alimentarea în rețea.
- **Standard:** Wattpilot permite atât consumul, cât și alimentarea.
- **Prioritate alimentare în rețea:** Pentru Wattpilot are prioritate alimentarea în rețeaua electrică față de consumul din rețea.

## REMARCĂ!

Dacă Alimentare zero este activată, nu poate fi garantată prioritizarea componentelor de sistem. Sunt posibile limitări în ceea ce privește reglarea optimizării fotovoltaice.

---

### Vehicul- setări extinse

Cu încărcarea inteligentă este posibil ca, pentru îndeplinirea anumitor condiții de încărcare, procesul de încărcare să fie întrerupt sau curentul de încărcare să fie diminuat. Pentru desfășurarea impecabilă a încărcării inteligente sunt necesare setări specifice vehiculului.



- **Selectare vehicul:** Pentru activarea setărilor standard optimizate pentru diverse modele de vehicule.
- **Curent minim:** La unele vehicule procesul de încărcare nu este continuat după o întrerupere. Pentru a evita o întrerupere, poate fi stabilit un **curent de încărcare minim**.
- **Interval de încărcare forțat:** La încărcare cu optimizarea costurilor, Wattpilot întrerupe procesul de încărcare dacă prețul pentru energie electrică este prea ridicat. Unele autovehicule nu tolerează întreruperea și nu mai continuă încărcarea după perioade mai lungi de întrerupere. În acest caz, procesul de încărcare trebuie pornit regulat pentru scurt timp.
- **Permitere pauză de încărcare:** Unele vehicule nu continuă procesul de încărcare după o întrerupere. Dacă această opțiunea este dezactivată sunt împiedicate pauzele în procesul de încărcare.
- **Simulare decuplare:** Unele vehicule trebuie decuplate pentru un timp dacă în decursul încărcării cu optimizarea costurilor a avut loc o întrerupere. Cu această funcție este simulată o decuplare înainte de continuarea procesului de încărcare.
- **Pauză de încărcare:** După o întrerupere a încărcării, unele vehicule au nevoie de un anumit timp înainte de a putea reîncepe încărcarea.
- **Durată de încărcare minimă:** Setarea perioadei minime cât trebuie încărcat vehiculul după inițierea unei încărcări.
- **Selectare comutare fază:**
  - **Automat:** Poate fi setat un nivel de putere de la care se trece la încărcare trifazată. Dacă setarea este „0”, Wattpilot începe imediat încărcarea trifazată.
  - **Doar monofazat:** Pentru încărcare este disponibilă 1 fază.
  - **Doar trifazat:** Pentru încărcare sunt disponibili 3 faze.
- **Nivel de putere-trifazat:** Stabilirea unui nivel de putere care trebuie atins de instalația-fotovoltaică înainte ca Wattpilot să treacă de la încărcare monofazată la încărcare trifazată. Dacă puterea disponibilă este mai mare decât valoarea setată, Wattpilot activează imediat încărcarea trifazată. Comutarea automată poate fi dezactivată în setările vehiculului.
- **Temporizare comutare faze:** Comutarea fazei are loc dacă în decursul acestui interval este atins permanent un nivel peste sau sub „Nivelul de putere trifazat”.
- **Interval comutare faze:** Timp minim între comutarea fazelor.

### REMARCĂ!

Dacă un vehicul nu apare în listă, nu este necesar un comportament de încărcare special. Toate setările standard pot fi ajustate.

- ▶ **Selectați comportamentul de încărcare standard.**

### Temporizator încărcare

Setarea „**Temporizator încărcare**” limitează încărcarea la anumite intervale. În acest sens, trebuie specificat un moment de start și unul de final. Se pot seta mai multe ferestre de timp. Se pot seta

- ora (moment de start și de final) și
- zilele săptămânii.

Setare dacă încărcarea cu surplus fotovoltaic este permisă în ferestrele de timp definite (cu încărcare permisă sau blocată).

- **Permitere încărcare cu surplus fotovoltaic**
- **Blocare încărcare cu surplus fotovoltaic**

## REMARCĂ!

### Verhalten bei aktiviertem Eco Mode sau Next Trip Mode:

Dacă temporizatorul de încărcare nu permite încărcarea într-un anumit interval de timp, Eco Mode și Next Trip Mode sunt și ele blocate pentru intervalul respectiv. Dacă temporizatorul de încărcare permite încărcarea într-un anumit interval de timp, însă setările pentru Eco Mode sau Next Trip Mode nu sunt îndeplinite, încărcarea nu are loc.

---

## Load balancing

Pentru a apela „Cerințe rețea” procedați după cum urmează.

Parolă de tehnician (dacă este setată)

- 1 Dați clic pe „Cerințe rețea”.
- 2 Introduceți „Parola de tehnician”.
- 3 Dați clic pe „Ok”.

La „Load balancing” se poate selecta și seta Dynamic load balancing.

### Load Balancing dezactivat

Cu această setare Wattpilot nu efectuează Load Balancing.

### Dynamic load balancing

Pentru informații generale privind Dynamic load balancing, vezi [Dynamic Load Balancing](#) la pagina 32. Dynamic load balancing monitorizează curentul la punctul de consum. Limitează curentul în mod dinamic pentru până la trei aparate Wattpilot, pentru a garanta că nu este depășită cantitatea maximă de curent procurat din rețea. Sunt posibile următoarele setări.

- **Cantitate maximă de curent procurat din rețea**  
Setarea pentru racordul electric a cantității maxime de curent procurat din rețea, care nu trebuie depășită.
- **Curent maxim al liniei de alimentare**  
Limitarea curentului total al tuturor aparatelor Wattpilot, pentru a preveni suprasolicitarea liniei de alimentare.
- **Alocare faze**  
Smart Meter monitorizează fiecare fază. Pentru ca Load Balancing să funcționeze corect, alocarea fazelor Wattpilot trebuie setată în raport cu Smart Meter. Acest lucru face ca aparatul Wattpilot corect să fie reglat înapoi la depășirea curentului unei faze.
- **Prioritate**  
La sistemele cu mai multe aparate Wattpilot pot fi stabilite priorități de încărcare (vezi [Prioritate](#)).
- **Mod fallback**  
Dacă nu există o conexiune la server, Wattpilot limitează curentul de încărcare la valoarea setată în modul fallback. În acest fel este împiedicată suprasolicitarea infrastructurii.
- **Vedere de ansamblu**  
Afișarea tuturor aparatelor Wattpilot în Load Balancing.

## Nume

Modificarea numelui aparatului Wattpilot cuplat.

---

**Luminozitate** Setarea valorilor de luminozitate ale LED-urilor. Prin activarea „**Stingere LED-uri după 10 s în standby**” LED-urile de pe aparat sunt stinse după 10 secunde în standby.

---

**Culori LED** Ajustarea culorilor LED-urilor.

---

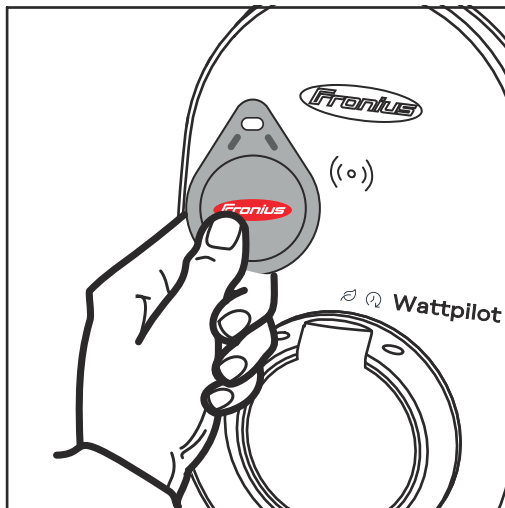
**Fus orar** Setarea fusului orar. Prin activarea „**Trecere automată la ora de vară**” ora de vară și ora de iarnă sunt setate automat.

---

**Administrare acces** În meniul „**Administrare acces**” se poate seta dacă încărcarea este inițiată automat sau după o confirmare. În plus, pot fi setate selectarea modului și selectarea nivelului de curent cu butonul de pe aparat.

#### Autentificare

- **Deschis:** Procesul de încărcare este inițiat automat, după conectarea cablului.
- **Autentificare necesară:** Încărcarea începe abia după confirmarea în aplicație sau scanarea cipului-ID furnizat.



#### Scanarea cipului ID

- 1 Țineți cipul ID ÎN fața cititorului de carduri de la Wattpilot.
  - 2 5 LED-uri luminează verde.
- ✓ *Încărcarea începe.*

#### Blocarea selectării modului

Setare care permite blocarea butonului de pe Wattpilot. Prin blocarea butonului este împiedicată modificarea accidentală a modului.

- **Blocat permanent:** Modificarea modului este posibilă doar prin intermediul aplicației Fronius Solar.wattpilot conectate.
- **Blocat cu vehiculul conectat:** Modificarea modului prin apăsarea butonului este posibilă dacă vehiculul nu este conectat.
- **Niciodată blocat:** Setarea standard.

#### Blocarea selectării nivelului de curent

Setare care permite blocarea butonului de pe Wattpilot. Prin blocarea butonului este împiedicată modificarea accidentală a nivelului de curent.

- **Blocat permanent:** Modificarea nivelului de curent este posibilă doar prin intermediul aplicației Fronius Solar.wattpilot conectate.
- **Blocat cu vehiculul conectat:** Modificarea nivelului de curent prin apăsarea butonului este posibilă dacă vehiculul nu este conectat.
- **Niciodată blocat:** Setarea standard.

---

<b>Deblocare cablu</b>	<p><b>Mod standard</b> După încheierea procesului de încărcare, cablul de încărcare de la Wallbox rămâne blocat până la decuplarea cablului de încărcare de la vehicul (protecție antifurt).</p> <p><b>Deblocare automată</b> Cablul de încărcare este blocat doar în timpul încărcării.</p> <p><b>Blocat permanent</b> Cablul de încărcare de la Wattlepilot este blocat permanent. Pentru deblocare treceți în modul standard.</p> <p><b>Deblocare la căderea curentului</b> Cablul de încărcare este deblocat în cazul unei căderi de curent. În mod standard, pentru a asigura protecția antifurt, cablul de încărcare rămâne blocat în cazul unei căderi de curent. Pentru deblocarea cablului de încărcare Wattlepilot trebuie alimentat din nou cu curent.</p>
------------------------	---

---

<b>Verificarea împământării</b>	Activarea sau dezactivarea verificării împământării. În unele țări este necesară dezactivarea verificării împământării în rețelele de curent izolate (de ex. Norvegia).
---------------------------------	---

---

<b>Cipuri ID</b>	Pot fi utilizate până la 10 cipuri ID. Cipul ID este utilizat pentru autentificare și pentru înregistrarea unor cantități de încărcare specifice utilizatorului.
------------------	--

**REMARCĂ!**

Un cip-ID poate fi programat la mai multe aparate Wattlepilot.

---

**Programarea cipului ID**

- 1 Țineți cipul ID în fața cititorului de carduri de la Wattlepilot.
- 2 În aplicație dați clic pe „Programare cip-ID”.

**Redenumirea cipului ID**

- 1 Dați clic pe înregistrarea corespunzătoare.
- 2 Introduceți numele dorit și apăsați „Salvare”.

**REMARCĂ!**

Cipurile-ID și cantitatea de încărcare rămân salvate după o resetare.

---

---

<b>Parolă</b>	<p>Parola împiedică intervenția neautorizată asupra Wattlepilot.</p> <p>Prevederi referitoare la parolă</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Minimum 10 caractere</li><li>- Minim 3 din următoarele 4 grupuri de caractere: litere majuscule, litere minuscule, cifre, caractere speciale</li><li>- Fără umlaut (ä, ö, ...)</li><li>- Fără indicator de paragraf (§)</li></ul> <p>Parolă tehnician</p> <p>Dacă este activată parola de tehnician, ea este necesară pentru a accesa „Cerințe rețea”.</p>
---------------	--

### REMARCĂ!

Dacă ați uitat parola contactați departamentul de suport.

---

## Cerințe rețea

Pentru a apela „Cerințe rețea” procedați după cum urmează.

**Parolă de tehnician** (dacă este setată)

- 1 Dați clic pe „Cerințe rețea”.
- 2 Introduceți „Parola de tehnician”.
- 3 Dați clic pe „Ok”.

**Selectați țara**

Condițiile de încărcare admise diferă în funcție de țară. În această selecție sunt stocate toate setările standard cunoscute pentru țara respectivă, fiind posibilă o selecție directă.

**Curent de încărcare max.**

Cu această setare poate fi setat curentul de încărcare maxim al Wattpilot. Nu mai pot fi selectate valori mai mari ale curentului de încărcare.

### REMARCĂ!

Optimizarea fotovoltaică funcționează cel mai bine dacă este setat curentul de încărcare maxim admis în țara respectivă. Pentru începerea procesului de încărcare, valoarea trebuie să fie mai mare decât curentul minim din setările vehiculului.

---

**Curent de încărcare monofazat maxim**

În unele țări încărcarea de la prizele din gospodărie este permisă numai până la o anumită intensitate a curentului. Wattpilot detectează automat că este vorba despre o priză monofazată și limitează curentul la valoarea setată.

### REMARCĂ!

Pentru prize de camping trebuie setată o limitare specială a curentului de încărcare monofazat maxim.

---

**General - întârziere aleatorie maximă**

Întârziere aleatorie a începerii încărcării la utilizarea tarifelor flexibile de curent, a temporizatorului de încărcare sau după o pană de curent. Prin întârzierea aleatorie, rețeaua electrică nu este suprasolicitată în cazul în care mai multe aparate Wattpilot încep simultan o încărcare.

**Sarcină asimetrică faze**

Activarea și stabilirea asimetriei maxime. Setați asimetria maximă conform prevederilor în vigoare. Vezi și [Sarcină asimetrică faze](#) la pagina 22.

---

## Intrare digitală

Intrarea digitală poate fi utilizată cu Fronius Wattpilot Home 2.0.

Intrarea digitală în linia de alimentare poate fi utilizată pentru limitarea curentului de încărcare, de ex. pentru deblocarea încărcării prin intermediul unui întrerupător cu cheie sau pentru operatorul de rețea, în scopul conectării la un receptor de telecomandă centralizată. Setările intrării digitale pot fi protejate cu parola de tehnician (Setări > Parolă > Protecție intrare digitală).

NO = Normal open

Cablul roșu și cel alb trebuie conectate între ele, pentru a limita puterea de încărcare sau curentul de încărcare.

NC = Normal close

Cablul roșu și cel alb nu trebuie să fie conectate între ele, pentru a limita puterea de încărcare sau curentul de încărcare.

# Internet

---

## Conectarea

În meniul „Internet” pot fi configurate următoarele posibilități de conectare:

- WLAN
  - Este prezentată o listă a rețelelor configurate și a rețelelor disponibile. Pot fi adăugate alte rețele.
  - Pentru informații suplimentare vezi capitolul [Conectarea cu WLAN](#) la pagina [52](#).
- Parolă hot-spot
  - Setarea parolei hot-spot.
  - Pentru informații suplimentare vezi capitolul [Conectarea cu WLAN](#) la pagina [52](#).
- Setări extinse
  - Activarea sau dezactivarea opțiunii „Permite conectarea la internet”. Dacă „Permite conectarea la internet” este dezactivată, funcții cum ar fi tarif flexibil curent, sincronizare temporală sau conectare aplicație la internet nu sunt posibile.
- OCPP
  - Configurarea Open Charge Point Protocol (standard de comunicații liber pentru puncte de încărcare).
  - Pentru informații suplimentare vezi capitolul [OCPP](#) la pagina [63](#).

---

## OCPP

Standardul de comunicații pentru puncte de încărcare OCPP (Open Charge Point Protocol) este un protocol de comunicare pentru infrastructuri de încărcare. El permite comunicarea dintre Wattpilot și un sistem de management, prin intermediul căruia se poate realiza de ex. distribuția sarcinii unei infrastructuri sau facturarea. Poate fi configurat prin intermediul unui furnizor de remote-server sau local.

### Activare OCPP

Activarea sau dezactivarea OCPP.

### Adresă

Adresa serverului OCPP trebuie pusă la dispoziție de către furnizor și trebuie introdusă în meniul OCPP al aplicației.

### Alocare faze

Realizarea de setări privind modul în care fazele Wattpilot sunt alocate în raport cu un Smart Meter. Acest lucru este necesar de ex. pentru funcționarea corectă a echilibrării sarcinii (load balancing).

### Stare

Există următoarele afișaje de stare:

- Neconectat: OCPP nu este activat și conectat cu un sistem de management.
- Pornit: OCPP este activat dar încă nu s-a realizat cu succes conexiunea cu sistemul de management.
- Conectat: OCPP este conectat și s-a realizat conexiunea cu sistemul de management, însă nu a fost încă acceptat.
- Conectat și acceptat: OCPP este conectat și s-a realizat conexiunea cu sistemul de management iar conexiunea a fost acceptată.

### Certificat definit de utilizator

Posibilitatea de a introduce pentru OCPP cu certificat creat de către utilizator.

---

## Repornire

După confirmarea repornirii, Wattpilot repornește iar ultimele setări rămân salvate.

---

## Actualizare Firmware

Firmware-ul curent al Wattpilot este încărcat de pe internet. În meniul „Internet” puteți vedea ce versiune de firmware este instalată și dacă există o actualizare.

### Actualizare firmware

- 1 Dați clic pe „Actualizare disponibilă”.
- 2 Selectați versiunea disponibilă.
- 3 Efectuați clic pe „Actualizare firmware”.
- 4 După o actualizare firmware verificați dacă trebuie actualizată și Fronius Solar.wattpilot-App.

Fronius Solar.wattpilot-App poate fi actualizată în platforma respectivă (Google Play Store, App Store).

### Beta

Dacă este pusă la dispoziție o nouă versiune Beta a firmware, aceasta poate fi deja instalată și testată în avans. Vă rugăm să ne transmiteți feedback-ul dumneavoastră față de versiunile Beta.

### Schimbare firmware

După actualizare, vechea versiune firmware rămâne salvată pe Wattpilot. În caz de eroare este posibilă comutarea între versiunea veche și nouă de firmware, chiar și fără conexiune la internet.



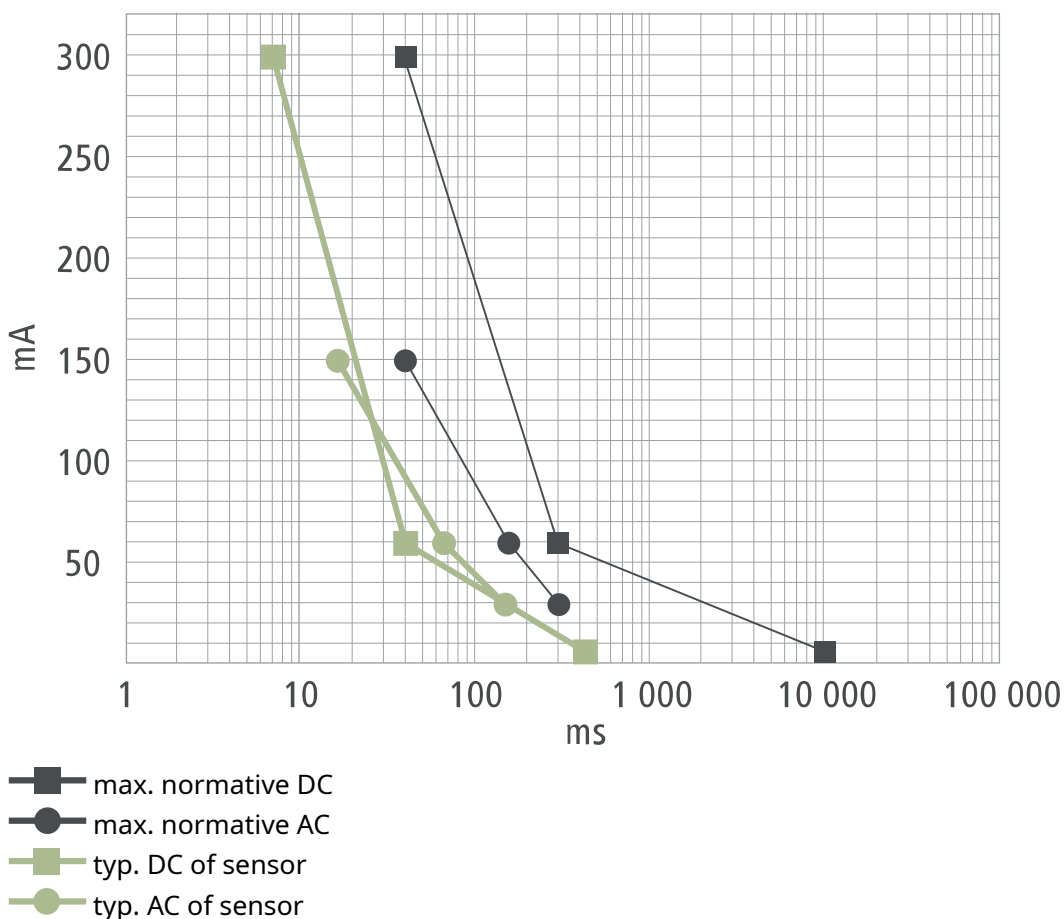
# Anexă



# Generalități

## Detectare-curent vagabond

Caracteristica de declanșare pentru detectarea curentului vagabond arată în felul următor.



## Funcții de siguranță

- Control acces RFID (cip ID, card de resetare)
- Blocare antifurt a mufei de încărcare
- Protecție cablu (dispozitivul de blocare nu este inclus)
- Dispozitiv de protecție împotriva curenților vagabonzi cu detectare curent continuu,  $20 \text{ mA}_{\text{c.a.}}$ ,  $6 \text{ mA}_{\text{DC}}$
- Verificare faze și tensiune pentru tensiunea de intrare
- Contact auxiliar la relee pentru verificarea funcției de comutare
- Detectarea împământării (se poate dezactiva, mod Norvegia)
- Senzor de curent, trifazat
- Detectare adaptor cu reducere automată la 16 A (Wattpilot Go 22 J 2.0)
- Monitorizarea temperaturii

## Setări standard

Wattpilot funcționează la punerea în funcțiune cu următoarele setări standard, fără efectuarea altor setări Fronius Solar.wattpilot-App. Setările standard pot fi restabilite cu ajutorul cardului-de resetare.

<b>Mod de încărcare</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Eco Mode	Oprit	
Next Trip Mode	Oprit	

<b>Nivel de curent</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Treapta 1 (delicat)	6 A	10 A
Treapta 2	10 A	16 A
Treapta 3	12 A	20 A
Treapta 4	14 A	24 A
Treapta 5 (rapid)	16 A	32 A

<b>Next Trip Mode</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Autonomie minimă [km] sau [kWh]	100 [km] [18,00 kWh]	
Până la [oră]	06:00	
Eco Mode după Next Trip Mode	Activ	
Consum la 100 km	18 [kWh]	

<b>Optimizare costuri</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Utilizare curent Lumina / aWattar	Oprit	
Țara	Germania	
Limită de preț Eco Mode	3 cent	
Utilizare surplus fotovoltaic	Activ	
Invertor	Primul găsit, în rest gol	
Valoare limită baterie fotovoltaică	20 %	
Valoare limită Ohmpilot	20 °C	
Surplus fotovoltaic	Pentru setări extinse vezi tabelul următor	
Vehicul	Pentru setări extinse vezi tabelul următor	

<b>Surplus fotovoltaic</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Nivel de putere de start	1,40 kW	
Alimentare zero	Oprit	
Comportament de reglare	Standard	

<b>Vehicul</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Selectare vehicul	Comportament de încărcare standard	
Curent minim	6 A	
Interval de încărcare forțat	0 min	
Permitere pauză de încărcare	Activ	
Simulare decuplare	Oprit	
Pauză de încărcare	0 min	
Durată de încărcare minimă	5 min	
Selectare comutare fază	Automat	
Nivel de putere-trifazat	4,20 kW	
Temporizare-comutare faze	2 min	
Interval-comutare faze	10 min	
<b>Temporizator încărcare</b>	Temporizator încărcare dezactivat	

<b>Luminozitate</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Luminozitate	Max.	
Stingere LED-uri după 10 s în standby	Off	

<b>Culori LED</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Pregătit	R = 0, G = 0, B = 255	
Încarcă	R = 0, G = 255, B = 255	
Finalizat	R = 0, G = 255, B = 0	

<b>Fus orar</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Fus orar	GMT+1:00 ECT European Central Time	
Trecere automată la ora de vară	On	
Ora locală	Automat	

<b>Administrare acces</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Autentificare	Deschis	
Blocarea selectării modului	Niciodată blocat	
Blocarea selectării nivelului de curent	Niciodată blocat	

<b>Deblocare cablu</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Deblocare cablu	Mod standard	
Deblocare la căderea curentului	Oprit	

<b>Verificare împământare</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Verificare împământare	Activat	

<b>Alte setări</b>	<b>Go 11 J 2.0 / Home 11 J 2.0</b>	<b>Go 22 J 2.0 / Go 22 J 2.0 AUS / Home 22 J 2.0</b>
Verificare împământare	Activat	

<b>Cip ID</b>	Cipul ID furnizat este programat	
Permite conectarea la internet	Activ	

# Date tehnice

## Wattpil- lot Go 11 J 2.0

Fronius Wattpilot - date tehnice	Go 11 J 2.0
Putere de încărcare max.	11 kW
Tipuri de rețea	TT / TN / IT
Conexiune de alimentare	Fișă CEE- roșu 16 A, 5-poli 30 cm incl. conductor neutru
Tensiune nominală	230 și 240 V (monofazat) / 400 și 415 V (trifazat)
Intensitate nominală a curentului (con- figurabil)	6 - 16 A monofazat sau trifazat
Frecvența rețelei	50 Hz
Putere absorbită în standby	1,9 W (LED întunecat), 4,2 W (LED lumi- nos)
Priză de încărcare	Priză tip 2- pe partea de infrastructură, cu blocare mecanică
Dispozitiv de protecție împotriva cu- renților vagabonzi	20 mA <sub>AC</sub> , 6 mA <sub>DC</sub>
Secțiune conductor cablu de alimenta- re	Min. 2,5 mm <sup>2</sup>
RFID (radio frequency identification)	13,56 MHz
WLAN	IEEE 802.11b/g/n   2,4 GHz
Standarde de securitate suportate	WEP, WPA, WPA2, WPA3
Clasă de protecție	IP 65
Rezistență la impact	IK08
Dimensiuni (lățime x înălțime x adânci- me)	155 x 287 x 109 mm
Greutate	2 kg
Utilizare	Spații interioare și exterioare Fără expunere directă la razele soarelui
Tipul instalării	Suspendat
Temperatură ambientală	-25 până la +40 °C
Temperatură ambientală medie peste 24 ore	Max. 35 °C
Umiditatea aerului	5 - 95 %
Altitudine peste nivelul mării	0 - 2 000 m

## Wattpil- lot Go 22 J 2.0

Fronius Wattpilot - date tehnice	Go 22 J 2.0
Putere de încărcare max.	22 kW

Fronius Wattpilot - date tehnice	Go 22 J 2.0
Tipuri de rețea	TT / TN / IT
Conexiune de alimentare	Fișă CEE- roșu 32 A, 5-poli 30 cm incl. conductor neutru
Tensiune nominală	230 și 240 V (monofazat) / 400 și 415 V (trifazat)
Intensitate nominală a curentului (configurabil)	6 - 32 A monofazat sau trifazat
Frecvența rețelei	50 Hz
Putere absorbită în standby	1,9 W (LED întunecat), 4,2 W (LED luminos)
Priză de încărcare	Priză tip 2- pe partea de infrastructură, cu blocare mecanică
Dispozitiv de protecție împotriva curentilor vagabonzi	20 mA <sub>AC</sub> , 6 mA <sub>DC</sub>
Secțiune conductor cablu de alimentare	Min. 6 mm <sup>2</sup>
RFID (radio frequency identification)	13,56 MHz
WLAN	IEEE 802.11b/g/n   2,4 GHz
Standarde de securitate suportate	WEP, WPA, WPA2, WPA3
Clasă de protecție	IP 65
Rezistență la impact	IK08
Dimensiuni (lățime x înălțime x adâncime)	155 x 287 x 109 mm
Greutate	2 kg
Utilizare	Spații interioare și exterioare Fără expunere directă la razele soarelui
Tipul instalării	Suspendat
Temperatură ambientală	-25 până la +40 °C
Temperatură ambientală medie peste 24 ore	Max. 35 °C
Umiditatea aerului	5 - 95 %
Altitudine peste nivelul mării	0 - 2 000 m

**Wattpilot Go 22 J 2.0 AUS**

Fronius Wattpilot - date tehnice	Go 22 J 2.0 AUS
Putere de încărcare max.	22 kW
Tipuri de rețea	TT / TN / IT
Conexiune de alimentare	Fișă trifazată 32 A (AU), 30 cm incl. conductor neutru
Tensiune nominală	230 și 240 V (monofazat) / 400 și 415 V (trifazat)



Fronius Wattpilot - date tehnice	Go 22 J 2.0 AUS
Intensitate nominală a curentului (configurabil)	6 - 32 A monofazat sau trifazat
Frecvența rețelei	50 Hz
Putere absorbită în standby	1,9 W (LED întunecat), 4,2 W (LED luminos)
Priză de încărcare	Priză tip 2- pe partea de infrastructură, cu blocare mecanică
Dispozitiv de protecție împotriva curentilor vagabonzi	20 mA <sub>AC</sub> , 6 mA <sub>DC</sub>
Secțiune conductor cablu de alimentare	Min. 6 mm <sup>2</sup>
RFID (radio frequency identification)	13,56 MHz
WLAN	IEEE 802.11b/g/n   2,4 GHz
Standarde de securitate suportate	WEP, WPA, WPA2, WPA3
Clasă de protecție	IP 65
Rezistență la impact	IK08
Dimensiuni (lățime x înălțime x adâncime)	155 x 287 x 109 mm
Greutate	2 kg
Utilizare	Spații interioare și exterioare Fără expunere directă la razele soarelui
Tipul instalării	Suspendat
Temperatură ambientală	-25 până la +40 °C
Temperatură ambientală medie peste 24 ore	Max. 35 °C
Umiditatea aerului	5 - 95 %
Altitudine peste nivelul mării	0 - 2 000 m

#### Wattpilot Home 11 J 2.0

Fronius Wattpilot - date tehnice	Home 11 J 2.0
Putere de încărcare max.	11 kW
Tipuri de rețea	TT / TN / IT
Conexiune de alimentare	Cablu cu 5-poli 180 cm incl. conductor neutru
Tensiune nominală	230 și 240 V (monofazat) / 400 și 415 V (trifazat)
Curent de alimentare (configurabil)	6 - 16 A monofazat sau trifazat
Frecvența rețelei	50 Hz

Fronius Wattpilot - date tehnice	Home 11 J 2.0
Putere absorbită în standby	1,9 W (LED întunecat), 4,2 W (LED luminos)
Priză de încărcare	Priză tip 2- pe partea de infrastructură, cu blocare mecanică
Dispozitiv de protecție împotriva curentilor vagabonzi	20 mA <sub>AC</sub> , 6 mA <sub>DC</sub>
Secțiune conductor cablu de alimentare	Min. 2,5 mm <sup>2</sup>
RFID (radio frequency identification)	13,56 MHz
WLAN	IEEE 802.11b/g/n   2,4 GHz
Standarde de securitate suportate	WEP, WPA, WPA2, WPA3
Clasă de protecție	IP 65
Rezistență la impact	IK08
Dimensiuni (lățime x înălțime x adâncime)	155 x 287 x 109 mm
Greutate	2 kg
Utilizare	Spații interioare și exterioare Fără expunere directă la razele soarelui
Tipul instalării	Suspendat
Temperatură ambientală	-25 până la +40 °C
Temperatură ambientală medie peste 24 ore	Max. 35 °C
Umiditatea aerului	5 - 95 %
Altitudine peste nivelul mării	0 - 2 000 m

#### Wattpilot Home 22 J 2.0

Fronius Wattpilot - date tehnice	Home 22 J 2.0
Putere de încărcare max.	22 kW
Tipuri de rețea	TT / TN / IT
Conexiune de alimentare	Cablu cu 5-poli 180 cm incl. conductor neutru
Tensiune nominală	230 și 240 V (monofazat) / 400 și 415 V (trifazat)
Curent de alimentare (configurabil)	6 - 32 A monofazat sau trifazat
Frecvența rețelei	50 Hz
Putere absorbită în standby	1,9 W (LED întunecat), 4,2 W (LED luminos)
Priză de încărcare	Priză tip 2- pe partea de infrastructură, cu blocare mecanică

<b>Fronius Wattpilot - date tehnice</b>	<b>Home 22 J 2.0</b>
Dispozitiv de protecție împotriva curenților vagabonzi	20 mA <sub>AC</sub> , 6 mA <sub>DC</sub>
Secțiune conductor cablu de alimentare	Min. 6 mm <sup>2</sup>
RFID (radio frequency identification)	13,56 MHz
WLAN	IEEE 802.11b/g/n   2,4 GHz
Standarde de securitate suportate	WEP, WPA, WPA2, WPA3
Clasă de protecție	IP 65
Rezistență la impact	IK08
Dimensiuni (lățime x înălțime x adâncime)	155 x 287 x 109 mm
Greutate	2 kg
Utilizare	Spații interioare și exterioare Fără expunere directă la razele soarelui
Tipul instalării	Suspendat
Temperatură ambientală	-25 până la +40 °C
Temperatură ambientală medie peste 24 ore	Max. 35 °C
Umiditatea aerului	5 - 95 %
Altitudine peste nivelul mării	0 - 2 000 m

# Mesaje de stare și remediere

---

## Mesaje de stare

Din cauza verificării fazelor, a tensiunii și a funcției de comutare ale Fronius Wattpil-  
lot, se poate ajunge la refuzarea încărcării.

Mesajele de stare sunt prezentate prin intermediul afișajului de stare LED (vezi [Afișaj de stare LED](#) la pagina 17) direct pe Wattpilot și în aplicație la punctul „Stare”.

### **1 - Curent vagabond detectat (LED-urile luminează roz, în partea de sus LED-urile clipește roșu)**

Cauză: Dispozitivul de protecție împotriva curenților vagabonzi a detectat o eroare.

Remediere: Este posibil ca echipamentul de încărcare din vehicul să fie defect. Solicitați verificarea echipamentului de încărcare de către personal de specialitate.

Remediere: Decuplați și recuplați cablul de încărcare.

---

### **3 - Cel puțin o fază a alimentării cu tensiune lipsește (LED-urile luminează albastru, în partea de sus LED-urile clipește roșu)**

Cauză: Aparatul este alimentat doar bifazat.

Remediere: Asigurați-vă că faza 2 și faza 3 sunt conectate corect. Opțional, este posibilă alimentarea exclusiv cu faza 1.

---

### **8 - Eroare de împământare detectată (LED-urile luminează verde și galben, în partea de sus LED-urile clipește roșu)**

Cauză: Eroare de împământare detectată.

Remediere: Verificați dacă racordul este împământat corespunzător.

---

### **10 - Deranjament releu detectat**

Cauză: Releul nu a comutat.

Remediere: Întrerupeți alimentarea cu tensiune a aparatului timp de 5 secunde.

---

### **11 - Regim de funcționare ca generator de rezervă detectat**

Cauză: A fost detectat un curent de alimentare de 53 Hz.

Remediere: Urmați instrucțiunile din MU.

---

### **12 - Blocarea fișei tip 2 a eșuat**

Cauză: Blocarea fișei nu funcționează.

Remediere: Îndepărtați eventualele corpuri străine din carcasa fișei.

Cauză: Fișa tip 2 nu este introdusă complet.

Remediere: Introduceți până la opritor fișa tip 2 în aparat, până când se aude un clic.

---

### 13 - Deblocarea fișei tip 2 a eșuat

Cauză: Vehiculul electric este cuplat.

Remediere: Decuplați vehiculul electric.

Cauză: În Solar.wattpilot App este activată opțiunea „Blocat permanent” la punctul „Deblocare cablu”.

Remediere: În Solar.wattpilot App dezactivați opțiunea „Blocat permanent” la punctul „Deblocare cablu”.

Cauză: Deblocarea este blocată.

Remediere: Introduceți până la opritor fișa tip 2 în aparat, până când se aude un clic. Dacă problema nu s-a remediat: apăsați butonul de pe aparat. Dacă problema nu s-a remediat: În Solar.wattpilot App activați opțiunea „Blocat permanent” și salvați, apoi activați „Modul standard” la punctul „Deblocare cablu” și salvați.

---

### 100 - Eroare de comunicare internă (toate LED-urile clipeșc roșu)

Cauză: Aparatul nu transmite date.

Remediere: Decuplați și recuplați aparatul.

Remediere: Efectuați o actualizare firmware.

Remediere: Trimiteți aparatul pentru reparații.

---

### 101 - Temperatură prea ridicată (LED-urile luminează galben, în partea de sus LED-urile clipeșc roșu)

Cauză: Sarcină continuă.

Remediere: Decuplați aparatul și lăsați-l să se răcească.

Cauză: Cabluri instalate incorect.

Remediere: Decuplați aparatul și lăsați-l să se răcească.

---

### 105 - Nu există date privind tariful flexibil de curent (primul sau al doilea LED - Eco Mode sau Next Trip Mode - clipește roșu)

Cauză: Tariful flexibil de curent nu poate fi apelat.

Remediere: Verificați conexiunea WLAN și conexiunea la internet.

Remediere: Așteptați până când serverul este din nou disponibil.

---

### 109 - Lipsă conexiune la invertor (primul sau al doilea LED - Eco Mode sau Next Trip Mode - clipește roșu)

Cauză: Conexiunea cu invertorul nu poate fi realizată.

Remediere: Verificați setările de rețea.

Remediere: Verificați setările invertorului.

Remediere: Asigurați-vă că Fronius Solar API este activat la invertor.

---

### 114 - Pentru Eco Mode trebuie să fie activat surplus fotovoltaic sau tarif flexibil de curent (LED-ul Eco Mode clipește portocaliu)

Cauză: Eco Mode este selectat iar setările „Utilizare surplus fotovoltaic” și „Utilizare curent Lumina / aWattar” sunt dezactivate.

Remediere: Activați setarea „Utilizare surplus fotovoltaic” și/sau „Utilizare curent Lumina / aWattar”.

Remediere: Schimbați modul.

Cauză: „Utilizare curent Lumina / aWattar” este activat și nu există conexiune de date la internet. Sunt încă disponibile datele despre prețuri stocate temporar.

Remediere: Verificați setările de rețea.

---

**115 - Cantitatea de energie setată nu poate fi atinsă în intervalul de timp specificat (al doilea LED - Next Trip Mode - clipește portocaliu)**

Cauză: Intervalul de timp specificat nu este suficient pentru cantitatea de energie dorită.

Remediere: Măriți intervalul de timp specificat pentru încărcare.

Remediere: Reduceți cantitatea de energie dorită.

---

**116 - Actualizarea tarifelor flexibile de curent a eșuat (primul sau al doilea LED - Eco Mode sau Next Trip Mode - clipește portocaliu)**

Cauză: Conexiunea nu poate fi realizată.

Remediere: Verificați setările de rețea.

---

**Încărcarea nu poate porni, însă culoarea tuturor LED-urilor indică faptul că Wattpilot este pregătit (culoarea standard - albastru).**

Cauză: Vehiculul nu este detectat.

Remediere: Verificați cablul vehiculului și poziția conectorului de încărcare

---

**Nici un LED nu se aprinde după cuplare.**

Cauză: Nu există curent la cutia de joncțiune.

Remediere: Verificați siguranța-de suprasarcină a racordului.

Cauză: Siguranța miniatură este defectă.

Remediere: Verificați siguranța fină de pe partea posterioară a aparatului. Dacă aceasta este topită, este posibil ca racordul electric să nu fie instalat corect. Verificați polaritatea racordului electric înainte de a reîncerca să porniți cu o nouă siguranță miniatură. Folosiți doar siguranțe miniatură originale.

Cauză: Luminozitatea LED-urilor a fost setată pe 0.

Remediere: Măriți luminozitatea LED-urilor în Fronius Solar.wattpilot-App.

Cauză: Este activată opțiunea „Stingere LED-uri după 10 s în standby”.

Remediere: Dezactivați opțiunea „Stingere LED-uri după 10 s în standby” sau apăsați butonul de pe Wattpilot.

---

# Condiții de garanție și eliminarea ca deșeu

---

## **Garanția de fabricație Fronius**

Condițiile de garanție detaliate, specifice fiecărei țări în parte, sunt disponibile la adresa:  
[www.fronius.com/solar/garantie](http://www.fronius.com/solar/garantie)

---

## **Eliminarea ca deșeu**

Echipamentele electrice și electronice vechi trebuie colectate separat conform directivei UE și legislației naționale și trebuie să facă obiectul unei reciclări ecologice. Aparatele uzate trebuie returnate distribuitorului sau la un centru local autorizat de colectare și reciclare. Eliminarea corectă a aparatelor vechi contribuie la reutilizarea sustenabilă a resurselor și previne efectele negative asupra sănătății și mediului.

### **Ambalaje**

- a se colecta separat
- a se respecta prevederile valabile local
- a se reduce volumul ambalajului din carton



[fronius.com/en/solar-energy/installers-partners/products-solutions/monitoring-digital-tools](https://fronius.com/en/solar-energy/installers-partners/products-solutions/monitoring-digital-tools)

**MONITORING &  
DIGITAL TOOLS**

**Fronius International GmbH**

Froniusstraße 1  
4643 Pettenbach  
Austria  
[contact@fronius.com](mailto:contact@fronius.com)  
[www.fronius.com](http://www.fronius.com)

At [www.fronius.com/contact](http://www.fronius.com/contact) you will find the contact details of all Fronius subsidiaries and Sales & Service Partners.